

# Senážování sběracími vozy do vaků přináší velké úspory

Hlavním cílem technologie senážování je připravit dostatečné množství kvalitních konzervovaných objemných krmiv pro jednotlivá krmná období. Vlastní technologie musí optimalizovat nejen výživářská hlediska (obsah živin a energie) daná zejména vegetačním stádiem pícnin, ale i požadavky pro zdárný fermentační proces – optimální obsah sušiny, rychlé zavádání, plynulý způsob plnění, délka řezanky, aplikace konzervačních přípravků, intenzivní dusání, včasný uzávěr silážované píče fólií, nízká teplota, a také vhodná skladba mikroorganismů.

Volbou vhodné technologie senážování lze snížit riziko vlivu počasí a zabránit tak znehodnocení a ztrátám píče v průběhu sklizně a skladování. Jednou z nejefektivnějších technologií konzervace píče je vakování se stroji od české firmy EURO BAGGING, která má sídlo na Vysočině ve Velkém Meziříčí. Svě o tom ví především uživatelé, kteří mají v lince senážní lis a sběrací vůz s řezáním od tradičního výrobce strojů pro sklizeň pícnin – firmy Pöttinger. Spojení těchto strojů tvoří velmi výkonné linky. Farmář, který vlastní „vakovač“ (jak se všeobecně říká senážním lisům) EB 310 LS či EB 310 LG a jeden vůz Pöttinger JUMBO 10 010 dokáže za den uskladnit jeden vak s celkovým množstvím 250 tun travní hmoty, přičemž celou linku tvoří tři lidé – jeden shrnuje, druhý sbírá do vozu, třetí vakuje. Denní výkonnost lze zvednout počtem sběracích vozů, dva vozy udělají i dva vaky za den, vakovač však zvládne pojmout i tři sběrací vozy v lince.

## Proč do vaků?

V čem je vlastně technologie senážování do vaků tak výhodná? Vyplatí se investovat do pořízení vlastního vakovače? Na tyto otázky a spoustu dalších se ptá prakticky každý zákazník, který se o technologii začne zajímat. Výhod skladování krmiv do vaků je hned několik:

**Okamžitá konzervace** – krmivo nasbírané do senážního vozu je převezeno přímo do ústrojí stroje, odkud je ihned zakonzervováno. Krmivo je okamžitě hermeticky uzavřeno, není vystaveno případnému dešti, nemůže již nasychat, není vystaveno okolnímu vzduchu. Včasným naskladněním do stroje eliminujete všechny negativní vlivy, které mohou mít později značný vliv na konečnou kvalitu krmiva

**Nestálé počasí** – především v poslední době se nemůže plánovat příliš dopředu kvůli velkým výkyvům počasí. I přesto, že do sklizně zaprší, proces vakování se může přerušit, aniž by se narušila později kvalita krmiva. Pokud prší během naskladňování do žlabu, většinou se neřeší okamžitě přikrytí a kyselý déšť tak může ovlivnit výslednou kvalitu krmiva.

**Minimální ztráty** – ztráty na krmivu z vaku jsou minimální v porovnání se žlaby, u kterých jsou ztráty vyšší než 10 %, a to především vrchní vrstva žlabu a boky. U vaků mohou nastat ztráty v případě nevhodného způsobu vybírání krmiva z vaků.



**Flexibilita** – vlastníte-li vakovač, naskytá se možnost uskladnit více druhů krmiva na malém prostoru, prakticky kdekoliv. V příznivém roce s vyššími výnosy zelené hmoty jednoduše uděláte nějaký ten vak navíc. U žlabu jste omezeni jeho kapacitou.

## Komfortní a výkonné lisy EB 310 LS a EB 310 LG

Senážní lisy nabízíme zákazníkům pro kombinaci se samosběracími vozy Pöttinger ve dvou variantách, které se však liší pouze výbavou stroje, nikoliv výkonností. Stroj EB 310 LS je zpravidla určen pro menší farmáře a zemědělské podniky a má průměr komory 2,7 m. Hydraulické otáčení kol a nastavky nad podávacím stolem jsou standardní výbavou společně s prodloužením komory zabraňující boulim na vaku. Stroj EB 310 LG má výměnné komory 2,7 a 3,0 m, je vybaven hydraulickou soustavou pro čerpadla LS – LOAD SENSING a má unikátní systém přípravy na práci QUICK, u kterého nemusíte měnit polohu traktoru během změny přepravní pozice do pracovní. Oba stroje jsou určeny pro traktory o síle 160 až 230 koní, ovšem zvládnou to i slabší. Z praxe máme vyzkoušeno, že traktor 200 koní dosahuje se strojem obrovský naskladňovací výkon. Velkoobjemový sběrací vůz Pöttinger dokáže naskladnit od 6 do 12 minut, podle velikosti vozu a sušiny hmoty. Na jeden vak, ve kterém je uskladněno 250 tun travní senáže (průměr 2,7 m), si traktor vezme přibližně 50 až 60 litrů nafty. Sběrací vozy mají díky posuvnému podlahovému dopravníku pravidelné dávkování, pokud je vůz vybaven navíc automatickou bruskou AUTOCUT a rozdrůzovacími válci na zadní stěně vozu, jsou dokonalým článkem výkonné senážní linky.



SKLADOVÁNÍ OBJEMNÉHO KRMIVA DO VAKŮ JE PODLE PRAKTICKÝCH ZKUŠENOSTÍ PĚSTITELŮ A CHOVATELŮ VÝHODNÉ PŘEDEVŠÍM Z HLEDISKA LOGISTIKY. NA POMĚRNĚ MALÉM PROSTORU LZE SKLADOVAT HLEDNĚ NĚKOLIK DRUHŮ KRMIVA.



EURO BAGGING  
Lukáš Jurek  
Mobil: 602 736 097  
E-mail: l.jurek@eurobagging.com



[www.eurobagging.cz](http://www.eurobagging.cz)



PÖTTINGER CZ  
Ing. Zdeněk Bílý  
Mobil: 602 711 900

E-mail: [pottinger@pottinger.cz](mailto:pottinger@pottinger.cz)

[www.pottinger.cz](http://www.pottinger.cz)