

Samozberacie vozy strednej triedy Pöttinger FARO

Pöttinger prvý raz preniesol rotorovú techniku z najväčších silážnych vozov do vozov strednej triedy na modeloch FARO. V súčasnosti si môžete vybrať medzi klasickými silážnymi modelmi FARO 3510 L/D, 4010 L, 4510 L/D, 5010 L a 8010 L s objemom od 23 do 46 m³ (podľa DIN) a medzi viacúčelovými modelmi FARO 4010 L / D combiline.

FARO sa stal od svojho uvedenia na trh v roku 2004 skutočným predajným hitom vo svojej triede. Po desiatich rokoch a tisíckach spokojných zákazníkov bolo zadanie pre vývoj novej generácie celkom jasné: „Dobré urobí ešte lepším“. Novinka je majstrovský kúsok a vizuálne potešenie. Voz predurčili pre traktory s výkonom 90 až 150 koní.



Na rotore s priemerom 750 mm sa nachádza 31 nožov. Výrobca uvádza dĺžku rezanky nového FARA 45 mm. Podlahový dopravník znížili o 150 mm, čo zlepšuje plnenie ložného priestoru. Pneumatiky sa dodávajú do rozmeru 710/35 R22.5.

Zberacie ústrojenstvo s vodiacími dráhami na oboch stranách sa stará vďaka dobrému kopírovaniu povrchu o šetrnosť k mačine a bezstratový zber. Pre ešte lepší zber výrobca dodáva aj príplatkové kopírovacie kolesá umiestnené v strede za zberacím ústrojenstvom.

Robustný rotor Rotomatic Plus perfektne odoberá hmotu od zberacieho ústrojenstva pri nízkom príkone a teda spotrebe paliva ťažného prostriedku. Celé ústrojenstvo sa pre lepší servisný prístup k nožom vysúva do strany. Pohon rotora je 1 ½ cívovou reťazou s 1 600 Nm istením. Vozy FARO disponujú aj automatikou plnenia.

Podvozok novinky sa predáva v základe ako 15 t, za príplatok 18 t s riaditeľnou nápravou. Výrobca dodáva aj strešné laná a plachtu pre zabezpečenie nákladu. Za príplatok zväčšíte korbu o 3 m³. Pöttinger sa pohral aj s detailmi – na šikmých blatníkoch sa už neudrží seno či slama.

Rakúsky Pöttinger sa zaraďuje v ponuke samozberacích vozov na prvé miesto. Zákazníci si vyberajú až z 55 modelov vozov.

