

Široké možnosti návěsů střední třídy

Firma Pöttinger prezentovala svou závěsnou techniku v průběhu veletrhu Agritechnica v hale číslo 27. Tradiční a oblíbenou součástí sortimentu – samosběrací a senážní návěsy – tentokrát reprezentovaly modely nižší a střední třídy. Dva nové návěsy v provedení Combiline rozšiřují sortiment stávajících typů o robustnější vozy pro univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky.

Petr Beneš

Hned na okraji dlouhé řady vozů byl k vidění návěs Faro 4010 D Combiline v plné výbavě. S dvojicí rozdrůzovacích válců a zakládacím dopravníkem je využitelný i pro denní krmení skotu čerstvou pící. Tradičně je vhodný i pro sklizeň sena či slámy, anebo i senáže sběrem z řádku.

Nová výbava pro sklizeň čisté píce

Novinkou u této řady návěsů je snímací váleček sběrače, který nedovolí kopírovacím kolečkům zapadnout do případných

■ Klíčové informace

- Významnou a tradiční součástí expozice firmy Pöttinger na veletrhu Agritechnica byly samosběrací a senážní návěsy.
- V nižší a střední třídě návěsů je největší novinkou rozšíření sortimentu stávajících typů o robustnější vozy Combiline pro univerzální využití.
- Návěsy Faro 4010 D Combiline mohou sloužit kromě sklizně sena, slámy i senáže sběrem z řádku také pro denní krmení skotu čerstvou pící.
- Vozy Torro Combiline prezentovaly nový komfortní systém hydraulického odjištění nožů.

to druhý vystavený návěs Torro 6510 L Combiline. Vyniká robustnějším provedením, rozšířenou výbavou, a tím i větší flexibi-

komfort. Konkrétně u senážních vozů to znamená celou řadu inovativních prvků, mezi něž patří i prakticky vyřešený př-

ze země pomocí tlačítek na levé straně vozu. Stačí stisknout tlačítko, po odjištění nožů hydraulicky vykloubit nosník a vychýlit jej do strany. V tu chvíli jsou již všechny nože snadno přístupné a mohou být vyměňovány nebo jen otočeny vestoje.

Návěsy Torro se vždy chlubily tím, že dokážou produkovat řezanku o délce na úrovni královské třídy, vozů Jumbo. Také návěsy Torro Combiline mají v jedné řadě usazeno celkem 45 nožů Twinblade, díky nimž je možné produkovat řezanku o teoretické délce 34 mm. Tyto nože mají shodně tvarovaný výbrus jako předchozí jednoduché nože, ale vyžadují jiný způsob uchycení v nosníku.

Systém Autocut i ve střední třídě

Stejně jako vozy Jumbo Combiline mohou být i návěsy Torro Combiline na přání osazeny automatickým brouscím zařízením nožů Autocut. Umožňuje to shodný výbrus nožů. Konstrukce systému Autocut je oproti verzi vozů Jumbo poněkud odlišná, nicméně efekt je zcela shodný: zařízení provádí plně automatické broušení nožů s dobou trvání pouhých čtyř minut na jeden cyklus. Snadné obnovení naostření všech nožů lze provádět třeba v poledne nebo navečer při čištění a údržbě návěsu, což má za výsledek zvýšení kvality řezanky a snížení spotřeby paliva při práci.

Za zmínku stojí také vzdálenost mezi prsty rotoru a noží, kterou má firma Pöttinger precizně optimalizovanou tak, aby její návěsy neměly vysokou energetickou náročnost. Zároveň vhodně zvolená rozteč funguje i jako ochrana před poškozením.

Návěs Torro 6510 L Combiline vyžaduje traktor o výkonu 118 až 221 kW, tedy 160–300 k.

Inovace i u malých vozů

Na podzimní Agritechnice dala firma Pöttinger na svém stánku také prostor návěsům Primo. Model Primo 401 je zástupce inovované řady návěsů s hrabivými vkladacími ústrojími. Na rozdíl od větších typů senážních návěsů má řada Primo nože usazené v nosníku do dvou řad. Řez píce probíhá ve dvou fázích a plynule. Celkový počet může činit až 31 nožů. Jak takové uspořádání nožů vypadá, bylo možné zhlédnout na vykloupeném nosníku nožů. Zároveň tak tradiční výrobce samosběracích návěsů efektivně demonstroval, že své v praxi velice oblíbené provedení Easy Move nabízí již pro všechny modelové řady samosběracích návěsů.

Návěs měl v přední části podlahu sníženou o 150 mm, díky čemuž může být osazen velkými pneumatikami. Zároveň toto řešení vede k rovnoměrnému vyložení píce.

Pístnice v přední části vozu poukazovaly na skloupnou nástavbu na suchou hmotu. Modely Primo 351 a 451 jsou ná-



Návěs Faro 4010 Combiline může mít ve svém výkyvném nosníku maximálně 31 nožů, s nimiž dosáhne teoretické délky řezanky 45 mm
Foto Petr Beneš

stavbou v tomto provedení vybaveny standardně. Sklápění vyvinuli konstruktéři firmy Pöttinger proto, aby návěs mohl projet i nízkými stavbami v případě, že je využíván ke sklizni zeleného krmení. Sklo-

tečná inovace zvyšuje komfort práce s návěsem a chrání systém pohonu vozu. Novou řadu Primo nyní tvoří celkem šest typů s objemem ložné plochy začínajícím na 35 m² a dosahujícím až 80 m².



Firma Pöttinger používá u svých návěsů značkové nápravy BPW, k nimž nabízí řadu různých typů pneumatik. Široké nízkotlaké pneumatiky s rozměrem 750/45 R 26.5 se šetrným působením na půdu prezentoval návěs Torro 6510 L Combiline
Foto Petr Beneš

pení na průjezdní výšku 2,6 m a následně vykloupení se ovládá jednoduše z kabiny traktoru.

Řada Primo s automatikou plnění

Na přední části vozu byla při bližším pohledu patrná dvojice čidel: nahoře na nástavbě a ve

Moderní koncepci i pokrokový design všech vystavených návěsů doplňovaly široké pneumatiky Vredestein. Firma Pöttinger věnuje ochraně půdy i travního drnu značnou pozornost a ke svým návěsům nabízí širokou škálu typů i značek pneumatik i různé varianty podvozků. Díky



Primo 401 je návěs se širokou využitelností při senážování, sklizni zeleného krmení či sběru suché hmoty. Nástavbu na suchou hmotu je možné hydraulicky sklopit pro průjezd nízkými budovami
Foto Petr Beneš

spodní části. Tyto senzory poukazovaly na skutečnost, že návěsy Primo jsou nově doplněny automatikou plnění. Tato už-

tomu je možné vyrobit návěs ve vhodném provedení i například pro sklizeň velmi svažitých či podmáčených pozemků. ■



Návěs Faro 4010 D Combiline rozšiřuje řadu Faro o robustnější vozy pro univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky do místa uložení
Foto Petr Beneš

hlubších kolejí od zadních kol traktoru. Váleček se doposud osvědčil při provozu návěsů vyšší kategorie a nově je k dispozici i návěsům nižší kategorie. Je připojen pomocí paralelogramu, takže na souvratích a v průběhu transportu se zvedá zároveň se sběračem. Protože podmínky sklizně bývají velice různorodé, umožňuje precizně zpracovanou děrná lišta s jemným odstupňováním otvorů na uchycení válečku jemné nastavení výšky.

Na vystaveném vozu Faro Combiline bylo patrné, že má střechu vybavenou provazy. Pro sběr píce z řádku řešení vhodné, nicméně pro odvoz hmoty od řezačky je třeba otevřená střecha. Pro jednoduchou přestavbu jsou provazy doplněny hydraulickým napínáním. Díky tomu stačí provazy pomocí hydrauliky povolit a vyjmout, jakmile čeká návěs odvoz píce od řezačky. Při následném přechodu na sběr píce se provazy do střechy umístí, a pak se jednoduše pomocí hydrauliky opět napnou.

Nový návěs Faro 4010 D Combiline rozšiřuje sérii návěsů Faro desítkové řady. Tu nově tvoří pět typů s objemem ložné plochy 35 až 80 m². Výlučně pro sběr suché hmoty jsou určené návěsy Faro 8010 L.

Zjednodušená výměna nožů

Rovněž i řada návěsů Torro doznala rozšíření. Poukazoval na

litou využití. Objem zesílené nástavby činí 65 m³.

Firma Pöttinger se u své závěsné techniky zaměřuje na šetrné zacházení s pící a na uživatelský

stup k nožům. Řada návěsů Torro Combiline je vybavena novým komfortním hydraulickým odjištěním nožů. Odjištění je možné provést přímo u vozu



S výjimkou modelu Faro 8010 L mohou být všechny ostatní vozy Faro či Faro Combiline vyrobeny v provedení s dvěma rozdrůzovacími válci
Foto Petr Beneš