

Sklizňový a přepravní vůz v jednom

Nový vůz Torro Combiline je flexibilní, vhodný pro nasazení ke sklizni senáže nebo dopravu objemových materiálů pro bioplynové stanice. Společnost Pöttinger nabízí vozy 6010 a 6510 s objemem DIN 60 a 65 m³. Rozteč nožů 34 mm, výkyvný nosník nožů Easy Move s rychloupínáním nožů bez nutnosti využití nářadí, oboustranné nože Twinblade, centrální odblokování stropních lanek nebo v přední části snížený ložný prostor nástavby – to jsou jen některé novinky v konstrukci vozů Torro Combiline.

Pro spolehlivý chod i při dlouhodobém využití je nově vyvinuté také vkladací ústrojí s označením Powermatic Plus. Jeho základem je rotor s průměrem 800 mm složený z osmi řad spirálovitě uspořádaných hvězdic. Díky své stabilitě rotor zaručuje spolehlivou dopravu každého materiálu z prostoru sběrače přes řezací ústrojí až do ložného prostoru vozu. Válec je konstruován tak, že píce je oboustranně vedena přes nože řezacího ústrojí. Pro snadné nakládání je podlahový dopravník v přední části snížený o 150 mm. Tím se docílí plynulého předávání píce od plnicího rotoru do ložné plochy a zvýšení objemu vozu.

Při sklizni senáží se automaticky ovládá posuv dopravníku na základě informací od dvou snímačů naplnění ložného prostoru vozu. Vkladací rotor je poháněn



První vůz Torro 6510 L Combiline v České republice pořídili v ZD Opařany na Táborsku

Foto archiv firmy

pomocí vysoce dimenzovaných ozubených kol v robustní uzavřené převodovce. U návěsů Torro Combiline je zvýšený jistící mo-

ment pohonu (2300 Nm). To umožňuje agregovat vozy s traktory s vyšším výkonem motoru, což představuje možnost snížení

Technické parametry vozu Torro Combiline

Torro Combiline	Model	
	6 010 L/D	6 510 L/D
Rozdružovací válec	ne/ano	ne/ano
Objem ložného prostoru podle DIN (m ³)	31,5/30,5	35/34
Objem ložného prostoru (m ³)	60	65
Šířka sběrače (mm)	2 000	2 000
Maximální počet nožů (mm)	45	45
Rozteč nožů (mm)	34	34
Celková délka (mm)	9 120/9 600	9 800/10 280
Celková šířka (mm)	2 550	2 550
Max. celková výška (mm)	3 780	3 780
Základní hmotnost (kg)	8 300/8 800	8 650/9 150
Maximální celková hmotnost (kg)	21 000	21 000

spotřeby pohonných hmot při současném zvýšení produktivity práce i přepravních rychlostí. Zvýšený jistící moment zároveň umožňuje plynulý řez s maximálním využitím ložného prostoru vozu. Dvourychlostní hydromotor pohonu dopravníku pro rychlé vyprázdnění ložného prostoru je v základní výbavě.

Nosník nožů Easy Move se nyní centrálně hydraulicky odjistí bez nutnosti použití nářadí. K tomu slouží dvojčinná pístnice. A to buď stlačením spínače na panelu centrálního ovládání, nebo na boku návěsu, takže není nutné chodit od vozu do kabiny a zpět. Pístnice nosník zároveň vyklopí až do spodní po-

lohy a řidiči již jen stačí jej vyklýpnout do boku. Zde pak má obsluha vestoje přístup ke všem nožům, které může snadno vyměnit.

Návěsy Torro Combiline je možné na přání vybavit novými patentovanými noži Twinblade s oboustranným ostřím. Při otupení ostří postačí každý nůž jenom otočit, vložit zpátky a je možné pokračovat v práci. V nosníku je celkem 45 nožů, což znamená teoretickou délku řezanky 34 mm.

Pöttinger opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích a senážních vozů. Nové návěsy střední třídy Torro Combiline kombinují sklizňový a přepravní prostředek v jednom stroji.

Ing. Zdeněk Bílý
A. Pöttinger, spol. s r. o.