

Shrnovač vytvoří přesný středový řádek

Pöttinger nabízí širokou paletu dvourotorových shrnovačů. Vývoj nové řady středových shrnovačů proběhl se zřetelem na požadavky zemědělců na šetrnou manipulaci s pící a čistou sklizeň.

Shrnování s nejmenšími možnými ztrátami odrolem a minimalizovaným znečištěním zaručuje kvalitní krmivo pro vysokou

maximální stabilitu při nízkém zatížení vodící dráhy a uložení ramen. Krátké profilované hrabice pro minimalizaci jejich zatížení

ci rotorů, která nemá problémy s netěsností ani při výměně hrabice, ocení každá obsluha shrnovače. Aktivní řízení zadní nápra-

Technické parametry modelů středových shrnovačů Top

Středové shrnovače	Top 612 C	Top 702 C	Top 762 C	Top 842 C	Top 962 C
Pracovní záběr (m)	5,9	6,25–6,9	6,75–7,5	7,7–8,4	8,9–9,6
Přestavení záběru (v základu)	–	mechanicky	mechanicky	hydraulicky	hydraulicky
Transportní délka (m)	5,15	5,83	5,83	5,83	7,00
Transportní šířka (m)	2,55	2,90	2,90	2,90	2,95
Transportní výška s demont. hrabícemi (m)	2,92	3,30	3,50	3,50	3,85
Transportní výška (m)	3,52	3,80	3,99	3,99	4,60
Hmotnost (kg)	1 470	1 680	1 940	2 580	3 130
Průměr rotorů (m)	2,80	3,07	3,30	3,70	4,30
Počet ramen na rotoru	11	11	13	13	15
Počet prstů na ramenu	4	4	4	4	4
Pneumatiky rotorů	16 x 6,5-8				
Pneumatiky podvozku (v základu)	260/70-15,3		340/55-16		



Středové shrnovače jsou charakteristické svou rovnoměrnou a vzdušnou tvorbou řádku. Z hlediska šířky, tvaru a rozložení ukládají středové shrnovače přesný řádek pro následné stroje. S pracovním záběrem od 7,7 do 8,4 m je Top 842 C koncipovaný pro dlouhodobé nasazení v náročných podmínkách

Foto archiv firmy

užitkovost hospodářských zvířat. Perfekcionismus s velkým důrazem na praktické použití podle podmínek – tak lze charakterizovat nové shrnovače.

U shrnovačů jsou použity osvědčené rotory s novými prvky TopTech plus: Vodící dráha s velkým průměrem – tato konstrukce propůjčuje rotorům ma-

na krut a na ohyb. Vodící dráha je prachotěsně zakrytovaná – není nutná výměna ani kontrola oleje. TopTech plus nemá problémy s netěsností rotoru.

Nároky na technickou údržbu jsou minimální. Uvolněním dvou šroubů lze celou hrabici snadno demontovat. Opětovná montáž je rovněž jednoduchá. Konstruk-

ce při jízdě vpřed i vzad je k dispozici pro Top 612 C na přání.

Konstrukce závěsu umožňuje maximální možnou manévrovatelnost soupravy. Osvětlení, výstražné tabulky a blatníky jsou v základní výbavě stroje.

Ing. Zdeněk Bílý
A. Pöttinger s. r. o.