

# Nové návěsy nahradí práci až tří vozů

Celých osmdesát metrů krychlových ložného objemu při středním stlačení na lehkém podvozku a s modernizovaným sběracím a plnicím ústrojím – to jsou nové návěsy Faro 'desítkové' řady firmy Pöttinger. Vyznačují se navíc nízkou energetickou náročností.

Hydraulicky výkyvná oj se dvěma dvojitými hydraulickými válci garantuje dostatečnou světlost při přejezdu na pozemek. Vzhledem k požadované vysoké výkonnosti je sběrač vystaven velkému zatížení. Jeho stabilní konstrukce, šířka 1,85 m, výkyvné uložení, velký průměr opěrných kol a šest řad prstů garantují čistý sběr i při vyšší pracovní rychlosti.

Masivní vkládací válec se sedmi řadami hvězdic umožňují velkou hltnost a plynulý tok materiálu. Vůz je vybaven šesti noži uspořádanými v jedné řadě. Patentované jištění nožů pracuje nonstop. Každý nůž je samostatně jištěn pružinami s výkyvem o 13 cm.

Šroubovaný rám je vyrobený z jemnozrné oceli a snáší tak dlouhodobě velké zatížení. Uzávěřená konstrukce nástavby s hustě uspořádanými sloupky pře-



První vůz Faro 8010 L v České republice pořídili v loňském roce v podniku VOD Lidmovice na Strakonicku

Foto archiv firmy

praví bez ztráty každý materiál. V horní části nástavby jsou provázky nahrazeny stropními profi-

ly, čímž se zvýší využití ložného prostoru vozu při sklizni sena a slámy až o 30 procent.

Přehledný ovládací panel a dvě čidla automatiky plnění garantují maximální komfort obsluhy

## Technické parametry návěsu Faro

Parametr	Faro 8010 L
Objem ložného prostoru podle DIN (m <sup>3</sup> )	48
Objem ložného prostoru (m <sup>3</sup> )	80
Šířka sběrače (mm)	1 850
Maximální počet nožů (mm)	11
Rozeč nožů (mm)	135
Celková délka (mm)	10 790
Celková šířka (mm)	2 500
Max. celková výška (mm)	3 980
Základní hmotnost (kg)	6 550
Max. celková hmotnost (kg)	13 500

a optimální využití ložného prostoru vozu. Čtyři řetězy podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicí vyprázdňují vůz rychle a spolehlivě. Pneumatiky 500/50-17 14 PR a odpružená tandemová náprava umožňují dopravní rychlost až 40 km/h.

Faro 8010 L si zachovává významnou přednost – nízkou energetickou náročností. I přes

svůj velký objem ložné plochy je vůz v podniku VOD Lidmovice agregován s traktorem o výkonu 92 kW. Traktor poskytuje nejen vysokou výkonnost a dobrou manévrovatelnost, ale zároveň i příznivě nízkou spotřebu paliva, a tím i nižší provozní náklady.

Ing. Zdeněk Bílý  
A. Pöttinger s. r. o.