

Více komfortu i bezpečnosti se senážními návěsy

novinka

Firma Pöttinger si stále doplňuje svůj sortiment samosběracích či kombinovaných návěsů tak, aby dokázala co nejlépe vyhovět požadavkům zákazníků. Kromě jiného nabízí také různá provedení podvozků, které nyní rozšířily nové verze. Pro návěsy Faro, Faro Combiline s nosností nápravy 16 tun a Europrofi Combiline s nosností 16 a 18 t je k dispozici nový podvozek s hydropneumatickým systémem odpružení.

Pro návěsy Faro a Faro Combiline existuje hned několik základních variant tandemového podvozku. Provedení s odpružením pomocí listových pružin s nosností jedné nápravy 10,5 t se osazuje pneumatikami o průměru 17 palců a je standardem u návěsů Faro 3510 a 4010. Při přejíždění větších nerovností jsou vznikající síly rovnoměrně rozloženy na obě nápravy.

I stávající nabídka je široká
Standardem u návěsů Faro 4510 a 5010 jsou podvozky s odpružením parabolickými pružinami a s pneumatikami 17 palců. Pneumatiky 22,5 palce se montují standardně na návěs Faro 4010 Combiline. Další variantou je tandemová náprava s parabolickým odpružením se sdruženým uchycením s dlouhým vahadlem. Vahadlo zachycuje brzdící síly a zajišťuje i klidné vedení nápravy. Toto provedení se mimo jiné vyznačuje kvalitním chováním



Hydropneumatický systém odpružení má ze všech systémů odpružení nejlepší schopnost vyrovnávat zatížení na nápravu při průjezdu přes velké nerovnosti terénu. Ve svazích nedovolí návěsu naklánět se po svahu. Řízení druhé nápravy je dodáváno na přání

odpružení na silážním žlabu. Na přání může být doplněno náběžným řízením zadní nápravy. V případě ovládní návěsu pomocí ISOBUS terminálu se toto řízení automaticky uzavírá při vyšších jezdových rychlostech a při couvání. Pro nejnáročnější zákazníky je určen tandemový podvozek s hydropneumatickým odpružením a řízenou nápravou. Toto řešení je osvědčené díky tomu, že zaručuje vyšší stabilitu na svazích a větší bezpečnost při jízdě za vyšších jezdových rychlostí. Kromě toho dokáže také nejlépe zachycovat nárazy za jízdy a tím poskytuje nejvyšší možné pohodlí. Nyní přichází v inovovaném provedení s novým řešením konstrukce vedení náprav a systému odpružení.

Podvozek je silnější v příčném směru

Hlavním znakem nové konstrukce je vedení nápravy pomocí podélných va-



Nový tandemový podvozek je schopen bezpečně zvládat i vysoká zatížení. Navíc umí svou charakteristiku hydropneumatického odpružení ještě jemně doladovat tím, že se přizpůsobuje rozdílnému zatížení při jízdě s nákladem a za jízdy bez nákladu

hadel. Odpružení má tak vyšší účinnost v příčném směru, takže podvozek se vyznačuje enormní stabilitou ve svazích i při přejezdech po pozemních komunikacích. Nové brzděné nápravy s rozměry 406 x 120 mm, resp. 410 x 120 mm zaručují kromě jiného též dlouhou životnost.

V součtu těchto inovací je dosaženo toho, že podvozek je schopen bezpečně transportovat i velká zatížení. Navíc je inteligentní: umí svou charakteristiku odpružení ještě jemně doladovat tím, že se přizpůsobuje rozdílnému zatížení při jízdě s nákladem a za jízdy bez nákladu. K tomu účelu disponuje separátním zásobníkem.

Přesto, že u podvozků s hydropneumatickým odpružením jsou uživatelé senážních návěsů firmy Pöttinger doposud zvyklí na komfortní chování za jízdy, nový systém poskytuje komfort jízdy na ještě lepší úrovni. Firma Pöttinger poprvé



Nově konstruovaný systém hydropneumatického odpružení podvozku je nyní v nabídce výbavy na přání u senážních a kombinovaných návěsů firmy Pöttinger střední kategorie. Vyniká především lepší příčnou stabilitou a ještě vyšším komfortem, než doposud

představila veřejnosti svou inovaci v expozici na veletrhu Agritechnica 2015 na vystaveném návěsu Faro 4010 Combiline.

Petr Beneš, foto autor a archiv