

Nová série se širokým rozpětím výbavy

novinka

Firma Steyr má ve svém sortimentu jak traktory s jednodušší, tak i vyšší úrovní výbavy. Vstupním modelem do kategorie high-tech jsou stroje nové řady Profi. Tuto řadu uvádí Steyr na trh v nové podobě s četnými změnami tak, aby poskytovala svým uživatelům více komfortu i větší výkon. Traktory jsou nápadné na první pohled novým designem, který vychází z velmi osvědčeného provedení u největší řady Terrus. Nicméně i pod kapotou a v kabině je celá řada změn, které stojí za bližší popis.

Některé nové systémy a prvky komfortu, uvedené na traktorech větších modelových řad, jsou velmi úspěšné. Díky tomu je vysoká specifikace výbavy nyní zaváděna i pro traktory řady Profi, jejichž nová podoba byla představena na workshopu v Rakousku. Nová řada je rozšířena o největší typ s výkonem 145 k a zahrnuje celkem 14 traktorů v kompletně novém designu. Zájemce si může vybrat mezi třemi základními úrovněmi výbavy – Profi Classic, Profi a Profi CVT. Díky tomu jsou nové traktory dostupné jak v jednodušším provedení, tak i jako high-tech modely s nejvyšší výbavou a nejmodernějšími elektronickými systémy. Z řady traktorů je pět z nich k dispozici s převodovkou Powershift a čtyři s převodovkou CVT. Každý zájemce si tak může vybrat vhodný stroj podle svých představ.

Prostorná kabina s jednodušším ovládním

Traktory v provedení Profi Classic jsou vybaveny mechanicky ovládanými vnějšími okruhy hydrauliky a kabinou s nízkou střechou. Jak se ukázalo v průběhu workshopu v Rakousku a zároveň i při testovacích jízdách, vynikají především přehledným ovládním s pomocí tradičních prvků, intuitivností a funkcionalitou. Je to typický představitel traktoru značky Steyr, který vhodně padne do ruky chovateli skotu požadujícímu provozní spolehlivost a jednoduchost ovládním.

V prostorné kabině najde dostatek prostoru řidič i spolujezdec. Pravou rukou ovládá jak otáčky motoru, tak i řazení, pomocí páky ručního plynu s integrovaným ovladačem pro řazení rychlostí. Případně lze řazení rychlostí při zatížení v převodovce Powershift přene-



V průběhu workshopu v Rakousku byla prezentována nová řada traktorů Steyr Profi a rozličné možnosti jejího provedení, výbavy a využití

chat automatickému režimu. Volant je nastavitelný výškově a u sloupku lze nastavovat sklon. Kabina nabízí velmi dobrý výhled do všech směrů, i nahoru díky střešnímu oknu či dolů na přední kola i do prostoru zadního třibodového závěsu. Zajímavé je, že i traktory řady Profi mohou být na přání vybaveny otočným řízením.

Čistá práce dvou rotorů

Za jízdy traktoru bylo patrné, jak čistou práci odvádí nový typ shrnovače s dvojicí velkých rotorů TOP 842C firmy Pöttinger. I vydatné řádky píce od žacíh strojů shrnul do jednoho středového, vzdušného a rovnoměrně formovaného řádku. Teleskopická konstrukce nosníků obou rotorů dovoluje



Traktory Steyr Profi v provedení Classic jsou vybaveny sníženou kabinou, která s velkou plochou prosklení umožňuje kvalitní výhled. S odpruženou kabinou a přední nápravou poskytují obsluze kvalitní pohodlí



Nápadnou změnou u traktorů nové řady Profi je jejich nový design kapoty motoru, který vychází z vydařeného provedení na největších traktorech Terrus CVT



Shrnovač Pöttinger TOP 842C má plynule nastavitelný pracovní záběr rotorů, aktuální hodnotu zobrazuje dobře čitelná stupnice. Možnost zasunutí rotorů také dovoluje transportní výšku pod čtyři metry



Shrnovač Pöttinger TOP 842C odváděl vynikající čistou práci. Řádek od středového shrnovače je ideální pro sběr senážními vozy, jak následně předvedl návěs Torro Combiline

nastavovat z kabiny pracovní záběr plynule v rozsahu od 7,7 až do 8,4 m. Obrabeč má podvozek s řízenou nápravou a při otáčení plynule sleduje traktor. Připojený byl do spodních táhel tříbodového závěsu a díky tomu se docílovalo i výborné manévrovatelnosti. Ta je nakonec výsadou i všech modelů traktorů Steyr nové řady Profi. Jsou postaveny na podvozku s větším rozvorem (na úrovni šestiválcového modelu), což má příznivý vliv na stabilitu za jízdy větší rychlostí i na tahový výkon. Nicméně manévrovatelnost zůstala na dobré úrovni díky možnosti natočení předních kol ve velkém úhlu rejdu. Po skončení práce na poli se obrabeč položí na půdu, rotory se vysunou do krajové polohy, sklopí se se svými nosníky nahoru a poté se hydraulicky zasunou dolů k rámu. Tím má shrnovač transportní výšku pod čtyři metry, zároveň se automaticky aktivuje mechanické transportní zajištění. Modely Steyr Profi nabízejí více komfortu. Od traktorů Profi Classic se odlišují na první pohled nejenom chybějícím nápi-



Traktory Profi Classic nemají loketní opěrku, ale ovladače (s výjimkou TBZ) jsou rozloženy na pravé postranní konzole tak, že jsou dobře dosažitelné. V pravém rohu nahoře je malý panel pro sklápění shrnovače do transportní polohy, které se tak obejde bez otevírání okna a manipulace s provázkem

sem „Classic“ na kapotě motoru, ale svou kabinou se zvýšenou střechou a uvnitř pak loketní opěrku s ovládním Multicontroler. A nejvíce inovací přináší řada Profi CVT – plynulou převodovku CVT, ovládní závěsných strojů ISOBUS Class III, nový souvratový management, satelitní navigaci z výroby a další prvky.

V hlavní roli SCR systém

Výkonově pokrývají traktory Steyr Profi rozsah od 116 do 145 k. Nové motory FPT poskytují navyšování výkonu v oblasti otáček od 1500 až do 1900/min na úrovni až 34 k. Systém PowerPlus je aktivní při zapnutém a zatíženém vývodovém hřídeli a současně pomalé jízdy

rychlostí alespoň 200 m/h či v dopravě. Jak čtyřválcový, tak i šestiválcový motor splňují emisní normu stupeň IV s využitím systému Hi-eSCR a dieselového oxidačního katalyzátoru, který našel své místo pod kapotou motoru. Vzhledem k nutnosti znovu zvýšit účinnost při eliminaci oxidů dusíku činí spotřeba Ad-Blue zhruba sedm procent ve srovnání se spotřebou paliva. Motory se obejdou bez filtru pevných částic.

Motor obsahuje zajímavou inovaci – dálkově ovládanou klapku ve výfukovém potrubí. Tato klapka umožňuje u studeného motoru po nastartování rychle zvýšit teplotu výfukových plynů, a tím i rychlý nástup účinnosti katalyzátoru SCR. Dále je významným komponentem systému motorové brzdy, který je na přání dostupný pro všechny modely řady Profi. Jakmile řidič sešlápně malý přidavný pedál pro levou nohu, uzavře tato klapka průchod pro plyny ve výfukovém potrubí, výfukové ventily ve válcích zůstanou otevřené a písty stlačují nasávaný vzduch – motor funguje jako kompresor.



Dvourotorový shrnovač TOP 842C přesvědčil při jízdách nejen svou kvalitou práce s čistým shrnováním píče do středového řádku, ale také jednoduchým ovládním bez jakéhokoli otevírání zadního okna traktoru. Kopírování terénu bylo tradičně perfektní



Traktory řady Profi jsou osazeny robustní zadní nápravou, která dovoluje zatížení 7,3 t. Úměrně tomu disponují i zvedací silou zadního tříbodového závěsu na úrovni 65 kN, která se vhodně využije například při agregacích s nesenými secími kombinacemi



Žací kombinace Novadisc 810 nahrazuje dříve vyráběné provedení Novadisc 900. Jedná se o lehčí alternativu k velkým kombinacím NovaCat S se středovým zavěšením, ovšem s tradičně kvalitním řezem a šetrnou manipulací s pící

Přístup k motoru se získá po odklopení kapoty. Ve spodní části je motor nově doplněn o vnější odnímatelné kryty, které slouží jako ochrana před znečišťováním od podvozku.

Komfortní kabina pro traktory Profi

Na kvalitní úroveň výbavy se vývojáři zaměřili u traktorů Steyr Profi. Komfortní kabina má nízkou hladinu hluku, nastavitelné odpružení, klimatizaci a nový souvratový management Easy-Tronic II. Nabízí na výběr z trojice provedení sedaček řidiče. Kabina je čtyřsloupková a velké plochy prosklení poskytují široký výhled. Čelní sklo je jednodišné a nechybí ani střešní okno, takže není omezen výhled na přední kola či na čelní nakladač. Vnější zrcátka je možné nastavovat z kabiny a jsou také elektricky vyhřívána. Zároveň je možné traktor osadit až 18 světly LED pro dokonalé osvětlení okolí.

V zadní části jsou traktory vybaveny rychlospojkami hydrauliky s barevným odlišením. Jsou umístěny vpravo a vlevo od horního táhla tříbodového

závěsu tak, aby zapojování hadic bylo snadné. Obsluhu traktoru usnadňuje také jednoduchý management ovládní vývodového hřídele na základě pohybu tříbodového závěsu. Řidič si může nastavit polohu závěsu, ve které dojde automaticky k vypnutí hřídele a poté i k jeho zapnutí. Management funguje pro zadní i čelní vývodový hřídel. Rozběh hřídele je modulovaný. V rámci moderních trendů jsou přední tříbodový závěs i vývodový hřídel vhodně integrovány do předních partií traktoru.



Traktory Profi CVT mohou být v výrobě vybaveny satelitním navigačním systémem. V průběhu workshopu předvedl traktor Profi 4145 CVT sečení podle navigace s kombinací o záběru 8,1 m



V závěsu alpha-motion je čelní žací stroj NovaCat 301 F agregován podobně jako stroje tažené, a pokud by se stalo, že by narazil na překážku, vychýlí se ihned nahoru a nepoškodí se. Zajímavostí jsou hydraulicky ovládané boční kryty

Zajímavá inovace se dotkla podvozku. Ten má zvětšený rozvor díky tomu, že všechny modely nové řady Profi jsou postaveny na podvozku šestiválcových typů. Tím je zajištěna vyšší stabilita při přepravě a zároveň i vyšší tahový výkon v poli. Přední náprava prošla vylepšením a je nabízena ve dvou provedeních: jako Class 3 a Class 4. Druhá verze pak umožňuje zvýšení celkové dovolené hmotnosti traktoru až na 9000 kg, čímž se zvýší i užitečné zatížení. Pro traktor pak není problém agregace například

doplňovat či vymazávat jednotlivé úkony či měnit závislost provádění na ujeté dráze či na čase atd. Aktivace a deaktivace se provádí pomocí spínače na ovládní Multicontroller.

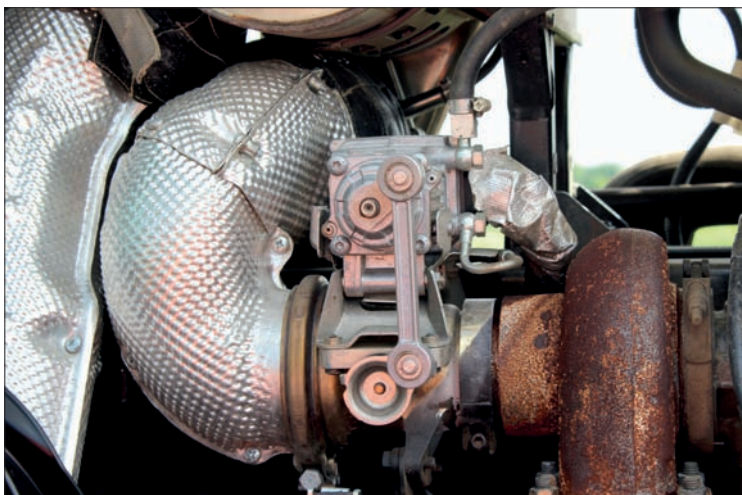
Z oblasti řešení pro precizní zemědělství je pro traktory Steyr Profi a Profi CVT též dostupná možnost výbavy navigačními systémy S-Tech a S-Guide přímo z výroby. Satelitní navigace se může využívat i pro automatické řízení traktoru například při sečení se žacími trojkombinacemi. Kombinace může být k traktoru připojena v rozděleném uspořádání a řidič nemusí používat otočné řízení, má však neustále přehled o celém pracovním záběru.

Navigace při sečení porostu

V průběhu workshopu předvedl nový traktor Steyr 4145 Profi CVT sečení vjetěšky se žací kombinací Pöttinger Novadisc 810. Tuto kombinaci uvedla firma Pöttinger na trh zhruba před třemi roky náhradou za model Novadisc 900. Novadisc představuje lehčí žací kombinace pro menší traktory, zatímco řada NovaCat S10 a S12 jsou profesionální stroje s většími záběry.

Souprava byla v návazných jízdách vedena satelitní navigací S-Guide s přesností RTK. Traktor se mohl otáčet s vynecháváním jízd, zatímco v závěru zbyl pruh píce, který odpovídal pracovnímu záběru kombinace. Plynulá převodovka CVT přitom dokáže automaticky regulovat pojízdnou rychlost na základě množství hmoty a zatížení motoru traktoru. Díky této regulaci a snížení překrývání lze docílit snížení nákladů. Převodovka CVT se vyznačuje robustní konstrukcí a pracuje na dvojspojkovém principu.

Dokončení v následujícím čísle *Mechanizace zemědělství*.



Klapka ve výfukovém potrubí je důležitá součást systému SCR pro úpravu spalin, ale i motorové brzdy

s nesenou secí kombinací v zadním závěsu a současně s kotoučovým pěchem v předním tříbodovém závěsu.

S novou souvratovou automatikou

Když konstruktéři umožňují uživatelům traktorů Profi pracovat s kombinacemi nářadí v obou tříbodových závěsech, tak zároveň i připravili systém, který výrazně zjednodušuje ovládní traktoru. Systém souvratové automatiky nové generace Easy-Tronic II je vlastně kopií nového řešení pro traktory CVT a Terrus představeného v loňském roce. Na dotykovém terminálu traktoru S-Tech 700 lze uloženou sekvenci úkonů editovat podle potřeby,

Text a foto Petr Beneš