

Zajímavá prezentace dvou výrobců z Rakouska

novinka

Na prakticky orientovaném workshopu v Rakousku byly představeny traktory Steyr Profi v novém provedení. Pro zvýšení komfortu jsou vybaveny novými systémy a prvky komfortu, které se osvědčují na traktorech větších modelových řad této značky. V průběhu akce představila také firma Pöttinger řadu zajímavých strojů pro sklizeň píce, zpracování půdy a setí.

Na jednom ze stanovišť byl prezentován nejvýkonnější model nové řady Profi – Steyr 6145 Profi, v agregaci se secím strojem Pöttinger Aerosem. Traktory řady Profi jsou osazeny již robustní zadní nápravou, která dovoluje zatížení na úrovni 7,3 t. Zvedací síla závěsu dosahuje 65 kN a tato značná hodnota je vhodná například při práci se secími kombinacemi. Secí stroj Aerosem 3002 ADD prezentoval zástupce firmy Pöttinger Thomas Keplinger. Zdůraznil možnost výsevu

V případě setí s přihnojováním ukládá hnojivo do půdy botka vlevo a vpravo od vysévající botky; hnojivo tedy není ukládáno pod osivo, ale mezi řádky.

Varianta pro erozi ohrožené pozemky

Další možností je přesné setí se současným setím podsevu, což je varianta setí kukuřice na erozně ohrožených pozemcích. Středový segment zásobníku je v takovém případě vyplněn osivem pro



Traktory pro komunální využití umí firma Steyr dodat již z výroby připravené tak, že zákazníkovi stačí připojit příslušenství a jet. Při práci se představil Steyr Profi 4135 CVT s nástavbou firmy Dücker

klasickým způsobem do řádků s roztečí 12,5 cm, ale i setí širokořádkových plodin díky systému Precision Combi Seeding. Secí stroj byl systémem PCS vybaven, což bylo patrné i na dvojici přidavných dávkovacích ústrojí pod bočními sekcemi zásobníku.

Ten je při přesném setí v obou krajových oddílech vyplněn osivem a prostřední část může být osazena ještě hnojivem. U prezentovaného stroje se záběrem 3 m pak ukládají do půdy osivo kukuřice nebo slunečnice čtyři výsevní botky, u nichž se nastaví větší pracovní hloubka. Procházející osivo počítá světelný senzor u každé botky.



V případě zvýšených nároků na odběr výkonu umí motor traktoru Steyr Profi poskytnout další navýšení výkonu díky systému PowerPlus. Je aktivní při zapnutém a zatíženém vývodovém hřídeli a současně za jízdy rychlostí alespoň 200 m/h či v dopravě

podsev, které ukládají do půdy všechny zbývající výsevní botky. Secí stroj může být ovládán pomocí ISOBUS a toto ovládání spolu s řízením přesného setí má na starost elektronika. Je soustředěna na pravé straně stroje v pevném boxu tak, aby ani při umývání stroje tlakovou vodou nedošlo k poškození.

Nástavbový secí stroj byl agregován s rotačními bránami Pöttinger Lion 302.12, osazenými celkem dvanácti noži. Hmotnost stroje při práci spočívá

la na zubovém opěrném válci. Zajímavé je, že rotační brány nejsou jediným půdopracujícím strojem, s nímž může tento moderní secí stroj pracovat. Z nabídky firmy Pöttinger jej lze agregovat ještě s krátkou kombinací Fox či Fox D. Fox je provedení s odpruženými prsty a opěrným válcem, vhodné pro lehké půdy bez slámy na povrchu. Nově se vyrábí v provedení i se záběrem 3,5 a 4 m, což koresponduje i se záběry strojů Aerosem ADD. Stejně rozšíření



V závěru předvádění sklídl řádky vojtěšky víceúčelový návěs Torro 6510 D Combiline. V závěsu traktoru Terrus CVT 300 se nový návěs firmy Pöttinger pohyboval opravdu svižně



Zástupce firmy Pöttinger představil nože Twinblade, dodávané k návěsům Torro Combiline na přání. Jsou opatřeny vlnovým výbrusem na obou stranách, takže po opotřebení ostří je možné je pouze otočit a pokračovat v práci. Tím se interval výměny nožů prodlužuje na dvojnásobek

záběrů proběhlo i u krátké kombinace s talíři Fox D, která si již s organickou hmotou na povrchu pozemku poradí. Obě kombinace umožňují pojíždět se secím strojem Aerosem vyšší rychlostí a při nízké energetické náročnosti.

Zájem předčil očekávání

Podle sdělení Thomase Keplingera jsou nové secí stroje Aerosem ADD tak úspěšné, že je firma téměř nestačí vyrábět. Sériová produkce již běží naplno a od jejího zahájení v srpnu loňského roku až do začátku června 2016 se jich na moderní výrobní lince v německém Bernburgu smontovalo 270. Celá jedna třetina strojů byla vybavena zařízením Precision Combi Seeding pro přesný výsev širokořádkových plodin. Tato výbava je sice za příplatek, ovšem výrazně rozšiřuje množství využití secího stroje i mimo hlavní sezónu setí obilnin či řepky. Zároveň zcela odpadne nutnost pořízení přesného secího stroje.

Profesionál do komunálních služeb

Firma Steyr je také známá tím, že dodává traktory i do komunálního sektoru či do lesnictví. V průběhu workshopu v Rakousku představila traktor Profi 4135 CVT v profesionální výbavě pro komunální služby. K nápadným úpravám – kromě oranžovobílé barvy – patřil průběžný rám, který prochází od čelního nástavbového prostoru pod celým traktorem až k zadní nápravě. Síly, kterými působí například sněžný pluh v přední části traktoru, tento robustní rám rovnoměrně rozkládá na celý podvozek. Zvláště při práci s velkými sněžnými pluhy mohou být tyto tlačné síly enormní.

Při bližším pohledu na přední nápravu jsou patrné dvě silné pístnice, jež jsou doplněny v rámci zvláštní komunální

výbavy. Zaručují fungování odpružení nápravy, ale díky svému svislému uchycení a velké délce jsou zároveň i pevnou oporou proti naklánění traktoru do strany. Toto naklánění může způsobit rameno s vyžínacem.

Traktor je agregován s vyžínacím ramenem, které bylo součástí nástavby firmy Dücker. K ovládání ramene slouží joystick a energii pro ovládání dodávají vnější hydraulické okruhy traktoru. Pohon rotoru je hydraulický, prostřednictvím vlastního hydraulického okruhu nástavby, který je poháněn zadním vývodovým hřídelem traktoru s otáčkami 540 ECO. Motor tak může při práci udržovat snížené otáčky, což se příznivě projeví na spotřebě paliva. Nádrž na olej se nachází vzadu, což znamená i rovnoměrnější zatížení traktoru. Traktor má též přípravu pro montáž čelního nakladače a je obutý do průmyslových pneumatik Nokian.

Připojit nářadí a jet

Firma Steyr má svůj program speciálních verzí traktorů pro komunální služby již tak propracovaný, že zá-



Návěs Torro 6510 Combiline představil zajímavou variantu tandemového podvozku. Náprava se sdruženým uchycením je vlastně tažená a díky tomu snadno překonává terénní nerovnosti a překážky

kazník obdrží již z výroby kompletně připravený traktor. Jediné, co musí udělat, je připnout nářadí a příslušenství, a může vyrazit. Také změna nářadí je jednoduchou záležitostí: na čelní upínací desce stačí povolit několik šroubů, odpojit hydraulické hadice z rychlospojek a vyžínáč odstavit. Podle sdělení firmy Steyr zabere tato činnost pouhé tři minuty. Poté lze připojit sněžný pluh nebo i sněžnou frézu a traktor je dostatečně využitý v průběhu roku.

Plynulá převodovka CVT se stará o automatickou regulaci otáček motoru, pokud traktor pracuje se sněžným pluhem, či o regulaci pojezdové rychlosti podle zatížení motoru, pokud je využitý se sněžnou frézou. Traktor může být také objednan s otočným řízením a pak jej lze provozovat se sněžným pluhem vpředu a frézou v zadní závěsu.

Láká nové zákazníky

Na workshopu nechyběly ani nejvýkonnější traktory značky Steyr. Terrus CVT je zcela nová řada traktorů s univerzálním využitím. Firmě Steyr umožní oslovit nové zákazníky z větších zemědělských podniků, ale tradičně i mimo obor zemědělství. A to ty, kteří požadují traktor vyšší výkonové třídy s rozměry traktoru CVT. Motor traktoru Terrus 6300 CVT dosahuje maximálního výkonu 313 k. Vyznačuje se zvýšením tlaku, při kterém dochází ke spalování paliva, díky nově konstruované hlavě válců a ventilům z jiného materiálu.

S tím, jak je předpokládáno univerzální využití u traktorů Terrus CVT, souvisí i velké rozpětí, v němž je možné traktory dotěžovat. Jejich pohotovostní hmotnost činí 11 000 kg, zatímco celková dovolená 16 000 kg. Při přejezdech s plně naloženým návěsem Pöttinger Torro 6510 D Combiline bylo nápadné, že traktoru postačují jen nízké otáčky motoru.

Především díky elektronicky řízenému turbodmychadlu s variabilní geometrií lopatek poskytuje motor požadovaný vysoký točivý moment již od nízkých otáček. Co se týká pohonu, je Terrus CVT vybaven novými nápravami a plynulou převodovkou CVT v upravené podobě. Do výbavy na přání patří systém pro kontrolu tlaku vzduchu až v 16 pneumatikách traktoru a návěsu, kompletně integrovaný do ovládacího terminálu S-Tech 700.

Text a foto Petr Beneš



Nejen v otázce světlometů, ale i v provedení zpětných zrcátek si zákazník u řady Profi může vybírat. Širokouhlé provedení poskytuje kompletní přehled o situaci v okolí traktoru