

# Cestou ke snížení nákladů

Technologie pro sklizeň píce má být výkonná, ale zároveň flexibilní a organizačně nenáročná. Takovou technologii s využitím senážních návěsů nabízí rakouská firma Pöttinger. Vyrábí velice široký sortiment návěsů pro využití jak v intenzivních podmínkách na velkých celcích úrodných nížin, tak i pro podhorské oblasti. O výhodách technologie s využitím senážních návěsů jsou přesvědčeni také pracovníci firmy Vacek agro spol. s r. o, která sídlí v obci Vrchotovy Janovice.

Společnost hospodáří na 2000 hektarech zemědělské půdy, z níž zabírají 350 hektarů trvalé travní porosty. Travní píce je sklizena na 120 hektarech ve formě senáží, na 230 hektarech pak na seno. Takto konzervované krmivo slouží k výživě skotu v počtu 240 kusů dojníc a 60 kusů pastevního skotu masného plemene. Na produkci kvalitního krmiva je zaměřena z velké míry také rostlinná výroba: ze 120 hektarů se sklí-

lo pořízení ještě shrnovače Pöttinger Eurotop 421 N. Ten přesvědčil svým šetrným zacházením s pící. Sklizeň byla obstarávána samojízdnou řezačkou. Ta však svou výkonností nepostačovala rychlosti zavádání hmoty a také organizace činnosti odvozních souprav byla náročná. O tom ví své každý manažer zemědělského podniku, který musí organizovat činnost sklizňového řetězce s řezačkou na čle-



Obraceče značky Pöttinger se vyznačují šetrným zacházením s hmotou a rovnoměrností rozhozu. Zvláště je tato vlastnost patrná u nové generace těchto strojů

zí silážní kukuřice a z 80 hektarů lupina na zrno, z něhož se vyrábí krmná směs. Na zbývajících ploše z výměry 1650 hektarů orné půdy se pěstují obilniny, řepka, hrách, slunečnice a proso.

## Na začátku byly žací stroje

Spolupráce s firmou Pöttinger má v podniku dlouhou tradici. Začala pořízením taženého žacího mačkáče CAT Nova 310 T CR v roce 2000, s nímž byly sklizeny travní porosty. Stroj se ukázal jako velmi spolehlivý a díky jeho výkonnosti pak následova-

nitých a nepravidelných loukách. Proto bylo rozhodnuto přejít na technologii sklizně pomocí senážního návěsu. Zařazením návěsů firmy Pöttinger se výrazně zjednodušila organizace práce, protože traktor s vozem je samostatná jednotka, která zabezpečuje sběr, řezání i odvoz hmoty. Dále se také zmenšily náklady díky snížení spotřeby paliva i počtu pracovních sil. Díky své flexibilitě se technologie senážního vozu ukázala jako výkonnější. Z těchto důvodů již v podniku řezačka senáže nesklízí, veškerou za-



Vrchotovy Janovice



V podniku Vacek agro v obci Vrchotovy Janovice se stroje Pöttinger osvědčují svou výkonností a spolehlivostí. Jenom samosběracích a senážních návěsů firma vlastní pět (zleva): nejnovější Jumbo 6610 L s brousicím zařízením Autocut, za ním rozmetadlo Twist 18001 K2.2, dále jeden z prvních vozů Europrofi 3 L, za ním dvojice návěsů na suchou hmotu Faro 8000 L a závěrem největší vůz Jumbo 8010 L

vadlou hmotu sbírají a odváží senážní návěsy firmy Pöttinger. Úkolem řezačky je sklizeň silážní kukuřice, kterou od ní odváží také návěsy Europrofi.

## Flexibilní senážní návěsy

Není divu, že se návěsy této značky v podniku úspěšně prosadily, když prvním vozem byl v roce 2001 stroj Europrofi 3 L. Již rychlostí plnění a spolehlivostí nastavil ve své době úplně nové standardy, a s tím ruku v ruce i svou výkonností. Také kvalita řezanky byla na požadované úrovni. V jarní sezóně o rok později se rozjel sklízet louky ještě druhý stroj shodného provedení. Dva návěsy Pöttinger Europrofi 3 L pak po dobu deseti let sklízely celou výměru senáží i sena.

V dalším vývoji u firmy Pöttinger prošly všechny hlavní konstrukční celky návěsů vylepšováním a zdokonalováním, takže v současnosti nabízené senážní či víceúčelové návěsy této značky vyhovují i nejnáročnějším uživatelům.

Dva nové modely „desítkových“ řad vlastní také firma Vacek agro. První z nich je návěs Jumbo 8010 L, jehož uzavřená nástavba o objemu 80 m<sup>3</sup> pojme tolik hmoty jako oba vozy Europrofi. Návěs pracuje v agregaci s traktory John Deere 8430 AutoPowershift nebo JD 8220 spolehlivě od roku 2012. Výkony motorů 320, resp. 250 k pro práci s vozem i ve svazích bohatě postačují. V roce 2016 flotilu vozů rozšířil ještě čtvrtý typ, Jumbo



Firma Vacek agro vlastní celkem šest rotačních žacích strojů firmy Pöttinger, všechny v neseném provedení. Zemědělci jsou spokojeni s jejich výkonností i životností nožů



Senážní návěs Pöttinger Jumbo 6610 L se v praxi ukázal jako stroj s nízkou energetickou náročností nejen na tahový výkon (díky změně v podvozku), ale i na pohon vývodovým hřídelem (díky inovacím v plnicím systému). Vůz sklízí i příkré svahy bez sebemenšího zaváhání

6610 L, agregovaný s traktorem Valtra o výkonu 200 k.

Díky inovacím v oblasti podvozku i plnicího ústrojí se tento nový vůz vyznačuje nízkou energetickou náročností. „Další velkou předností tohoto návěsu je integrované brousící zařízení Auto-cut,“ řekl majitel Ing. Bohuslav Vacek. „Můžeme provádět broušení nožů dvakrát denně a udržovat tak jejich ostří po celý den v dobrém stavu. Líbí se nám rychlost práce tohoto zařízení, jemuž stačí pro nabroušení celé sady nožů pouze deset minut, a pohodlí, které obsluze přináší. Již není třeba vozit s sebou dvě sady nožů,“ pochvaloval si. A jedním dechem dodal: „Musím také velmi ocenit přídavný kopírovací váleček sběrače, který má lví podíl na čistotě sklizené píce.“

### Význam válečku na vlhkých loukách

Tento váleček, dodávaný jako výbava na přání, je výborná inovace zvláště pro sklizeň vlhkých luk. Za takových podmínek mohou v drnu kola traktoru zanechávat koleje, jimiž jedou následně i kopírovací kolečka sběrače. Na neporušené ploše mezi kolejemi se však odvaluje opěrný váleček, který vede sběrač v nastavené výšce a zabraňuje kontaktu prstů se zemí. Pro přejezdy se váleček spolu se sběračem sklopí pod podlahu návěsu.

Konzervace píce probíhá v silážních žlabech i ve vacích. „Pro lis je senáž od návěsů Jumbo firmy Pöttinger s odpovídající kvalitou, bez problémů ji zpracovávají,“ vyjádřil své zkušenosti Ing. Bohuslav Vacek.

### Shrnovače do členitých podmínek

S tím, jak se rozrostla flotila návěsů na čtyři stroje, zvýšily se také nároky na výkonnost při shrnování. V sou-

časnosti shrnují píci dva shrnovače Pöttinger Eurotop 881, které formují středový řádek pro čtyři návěsy. V rukou šikovných obsluh vše bez problémů stíhají, aniž by vozy musely čekat. „Práce i ovládání středových shrnovačů značky Pöttinger se nám líbí,“ vyjádřil své zkušenosti Ing. Bohuslav Vacek. „Oceňujeme především dobrou manévrovatelnost díky řízení nápravě a kvalitní kopírování terénu díky čelnímu snímacímu kolečku Multitast,“ řekl. Díky řízení pojezdových kol může shrnovač plynule sledovat stopu traktoru a souprava se snadno otočí i na úzkých souvratích. Dobrá manévrovatelnost zvyšuje výkonnost při shrnování a dovoluje vhodné formování řádků, které má zase vliv na následné jízdy traktorů s návěsy po pozemku.

### Pokrok u obracečů

Jak již bylo řečeno, nadpoloviční výměra luk se sklízí na seno. Nedílnou součástí sklizně je nasazení obracečů. Firma Vacek agro využívá celou flotilu obracečů značky Pöttinger, které se také vyznačují šetrným za-



Výkonný sběrač návěsu Jumbo 6610 L je osazen hustě uspořádanými prsty v osmi řadách. Tradičně kvalitní kopírování povrchu je zajištěno díky možnosti příčného výkyvu a nastavování opěrných kol. Pohon sběrače je vypínán automaticky

cházením s hmotou a rovnoměrností jejího rozhozu.

Na základě spokojenosti s prací prvních modelů se čtyřmi, respektive se šesti rotory byly pořízovány další stroje. Tři největší obraceče ve strojovém parku mají osm rotorů, z toho jsou dva nové modely HIT 8.81. Své hodnocení obracečů firmy Pöttinger shrnul Ing. Bohuslav Vacek takto: „U každé nové řady je znát pokrok v konstrukci. Nové modely se vyznačují již velmi vysokou kvalitou práce díky nově tvarovaným prstům. Mají také nízkou energetickou náročnost a velmi kvalitní kopírování terénu.“

Ke sklizni sena a v letním období také slámy firma využívá dvojici samosběracích návěsů lehké konstrukce, ale s velkým objemem ložné plochy. Návěsy Pöttinger Faro 8000 L jsou agregovány s traktory o výkonu 140 a 160 k, přitom jejich výkonný plnicí rotor dokáže sesbírat 80 m<sup>3</sup> materiálu v průběhu několika minut. Při sklizni sena, jejíž úspěch závisí z velké míry na zvládnutí práce za pěkného počasí, je to velkou předností.



Technologie sklizně pomocí senážního návěsu vedla k výraznému zjednodušení organizace práce a ke zmenšení nákladů díky snížení spotřeby paliva i počtu pracovních sil

### Výkonné žací stroje NovaCat

Také sečení travních porostů na začátku metání již neprovádí jen jeden tažený žací mačkač. Firma vlastní celkem šest rotačních žacích strojů firmy Pöttinger, všechny v neseném provedení. Práce je organizována tak, že sekají vždy dva traktory společně jednu louku. Jeden z nich je vybaven čelně a vzadu nesenými žacími stroji, druhý má jeden vzadu nesený žací stroj. Prstové kondicionéry provádí narušení píce pro urychlení zavádání. Za den posejou oba traktory dohromady 35 hektarů.

Na zkrácení času, potřebného pro výměnu nožů, má zásluhu rychlovýměnný systém. „S životností nožů jsme spokojeni, originální provedení vydrží podle našich zkušeností nejdéle,“ vyjádřil své zkušenosti Ing. Bohuslav Vacek. A dodal: „Se stroji firmy Pöttinger jsme spokojeni, protože umožňují sklidit krmivo včas a v požadované kvalitě. To pro nás představuje důležitou přednost. Technologie se senážními návěsy se nám osvědčuje, tyto stroje jsou výkonné a umí sklidit i velké svahy.“

Firma Vacek Agro vlastní od firmy Pöttinger také polonesený pluh Servo 65 Nova 6+1, s nímž zoře za rok 600–700 hektarů. A to včetně ploch po aplikaci hnoje, kterou provádí rozmetadlo Twist 18001 K2.2 těžké značky. Pro zpracování hrubé brázdy se osvědčily rotační brány Pöttinger Lion 4000. „Rád bych také ocenil bezproblémovou spolupráci se společností Agrozet České Budějovice, středisko Tábor, od něhož závěsnou techniku Pöttinger máme. Dodávky náhradních dílů byly vždy rychlé a spolehlivé,“ dodal Ing. Bohuslav Vacek na závěr.

Text a foto Petr Beneš