



Šikovné řešení samosběracích návěsů Euroboss T/H firmy Pöttinger spočívá v tom, že nástavbu na suchou hmotu lze pomocí hydrauliky traktoru sklopit, čímž se získá malá průjezdní výška vozu. Ten pak může projíždět i vjezdy s omezenou výškou

covních sil. Dokonce mohou potvrdit, že zásadně změnil ekonomiku provozu na naší farmě. Spolu s přechodem na pěstování výkonných odrůd mezirodových hybridů trav v kombinaci s tetraploidními jeteli se nám podařilo zvýšit dojitost," řekl spokojeně.

Porosty jetelotrav s výše zmíněným druhovým složením dokážou poskytovat značné výnosy píce. Senážní návěsy firmy Pöttinger byly vyvíjené právě pro sklizeň velkých objemů hmoty v co nejkratší době. Jiří Stupka se zaměřil rovnou na královskou kategorii – návěsy Pöttinger Jumbo.

Výkonnost a spolehlivost přesvědčily

Tomuto rozhodnutí předcházely velmi dobré zkušenosti z provozu senážního návěsu Europrofil 3D, který byl intenzivně využíván od roku 1997. Díky nim rozšířil strojový park v závěru roku 2003 vůz Jumbo 6600 L. Skutečnost, že samotný sběr píce, její nařezání na požadovanou délku i odvoz na místo uložení obstarává jeden muž, je velkou předností. Návěs bez problémů projede silážním žlabem, traktor s rozhrnovacím poté rozhrne odloženou řezan-

ku do požadované vrstvy a následuje dusání. V provozu se návěs Jumbo 6600 L ukázal jako naprosto spolehlivý, výkonný a bezproblémový stroj. Také z toho důvodu se Jiří Stupka při pořízování druhého návěsu rozhodl opět pro firmu Pöttinger; přesně týden před štědrým dnem v roce 2012 si dali s otcem dárek v podobě návěsu Jumbo 8010 L.

Tento vůz má nejenom o 20 krychlových metrů hmoty při středním stlačení větší objem ložné plochy, čímž pro sklizeň shodného objemu píce také potřebuje o pětinu méně jízdy, paliva a času; díky robustnějšímu pohonu snese před sebou traktor o výkonu až 300 k a také sběrač je výkonnější. Podle vyjádření Jiřího Stupky produkují oba návěsy kvalitní řezanku, která pro krmení skotu vyhovuje. Jsou vybaveny automatikou plnění a vykládání, která práci značně usnadňuje. Senážní návěs může dobře pracovat také díky tomu, že sbírá pravidelně formovaný řádek od středového shrnovače Eurotop 1251. Shrnovač tohoto typu si Ing. Jiří Stupka pořídil jako vůbec první v ČR v roce 2003. Podle vlastních slov je velmi spoko-



Návěsy Euroboss T/H využívají řízený sběrač s pěti řadami prstů, doplněný o urovnávací váleček. Pomocí vodicích koleček lze nastavovat výšku sbírání nad zemí a podle vyjádření Jiřího Stupky sběrač velmi dobře kopíruje terénní nerovnosti

jen jak s jeho výkonností, tak i s kvalitou práce.

Čerstvé krmení má výhodu

Produkce krmiva s odpovídající strukturou u návěsů Pöttinger byla podstatným argumentem i při výběru vhodného typu vozu ke sklizni jetelotrav na zelené krmění. Firma Pöttinger jako specialista v oblasti sklizňové techniky umí dodat samosběrací návěs s řezáním vybavený tak, aby dovozoval i zakládání píce do žlabu v prostoru ustájení skotu. Jasným důkazem je technologie u Jiřího Stupky, kde si traktor, osazený čelně neseným žací strojem Pöttinger NovaCat 306 F, do svého zadního závěsu zapřahá návěs Euroboss 330 DH. A to ihned po jeho pořízení v roce 2016.

Souprava odveze za den dvě fůry, a při zakládání na žlab každou fůru rozdělí na dvakrát. Návěs Euroboss 330 DH sklízí pouze zelenou hmotu, o jejíž další zkrácení se stará řezací ústrojí, osazené patnácti noži v jedné řadě. Pro výměnu nožů se nosník vyklápne dolů; na přání může být v provedení výkyvném do strany (Easy Move). Hrabíkové vkládací ústrojí dopraví celkem osm tun jetele skrz řadu nožů do ložného prostoru vozu. Jeho předností je nízká energetická náročnost, zároveň ale výkonnost a kvalitní řezání píce. Také kopírování terénu u sběrače je podle Jiřího Stupky velmi kvalitní. K ovládání z kabiny traktoru slouží panel Power Control, který integruje i diagnostiku.

Perfektní vůz do stáje

Tradičním prvkem výbavy návěsů Euroboss T/H firmy Pöttinger je originálně vyřešená nástavba na sklizeň suché hmoty. V případě nepotřeby se jednoduše z kabiny traktoru sklopí, čímž se výrazně sníží celková výška návěsu. Ten tak může projíždět i ní-

kými vjezdy do ustájení staršího roku výroby. Vykládání píce do žlabu funguje tak, že dvojice rozdrůzovacích válců s mechanickým pohonem odděluje a dopravuje píci z ložné plochy na hydraulicky poháněný zakládací dopravník. Zadní stěna návěsu je přitom jen pootevřena a krmivo je přesně dávkováno přímo do žlabu – ideální systém pro pravidelné zelené krmění. Pás přitom může krmivo směřovat na pravou nebo levou stranu.

Pro toho, kdo chce z návěsu hmotu vykládat standardním postupem na silážním žlabu, bude zajímavá možnost zasunutí vykládacího dopravníku pod podlahu vozu a plného otevření zadní stěny. Díky rozdrůzovacím válcům pak návěs odkládá hmotu do rovnoměrné vrstvy.

Petr Beneš, foto autor



Hydraulicky poháněný zakládací dopravník umí krmivo odkládat vpravo nebo vlevo, anebo v případě nepotřeby může být zasunutý pod návěsem. Hmotu na pás dopravuje dvojice rozdrůzovacích válců



Velký objem zásobníku osiva, vyšší pracovní rychlost a tím i vysoká výkonnost při zakládání porostů jsou hlavní výhody univerzálního secího stroje Terrasem R4, který na farmě Jiřího Stupky pracuje od roku 2016. Stroj je ovládán prostřednictvím ISOBUS na terminálu AFS Pro 600 traktoru Case IH Puma 240 CVX