

Pro ještě větší výkonnost

Firma Pöttinger stále doplňuje svůj sortiment samosběracích vozů tak, aby dokázala co nejlépe vyhovět požadavkům zákazníků. Novinkami pro letošní rok jsou velkoobjemové vozy FARO 10010 L na sklizeň sena a slámy a vozy TORRO COMBILINE s objemem DIN 70 a 80 m³. Tyto vozy svojí robustní konstrukcí umožňují univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky.

FARO 10010 L

Celých 100 m³ ložného objemu při středním stlačení na lehkém podvozku a s modernizovaným sběracím a plnicím ústrojím – to je nový vůz FARO „desítkové“ řady firmy Pöttinger.

Hydraulicky výkyvná oj se dvěma dvojčinnými hydraulickými válci garantuje dostatečnou světlost při přejezdu na pozemek. Vzhledem k požadované vysoké výkonnosti je sběrač vystaven velkému zatížení. Jeho stabilní konstrukce, šířka 1,85 m, výkyvné uložení, velký průměr opěrných kol a šest řad prstů garantují čistý sběr i při vyšší pracovní rychlosti.

Masivní vkladací válec se sedmi řadami hvězdic umožňuje velkou hltlost a plynulý tok materiálu. Vůz je vybaven šesti noži uspořádanými v jedné řadě. Patentované jištění nožů pracuje nonstop. Každý nůž je samostatně jištěn pružinami s výkyvem o 13 cm.



FARO 10010 L si zachovává významnou přednost – nízkou energetickou náročnost. I přes velký objem ložné plochy lze vůz agregovat již s traktorem s minimálním výkonem 100 k.

Technické údaje FARO 10010 L

Objem lož. pros. dle DIN – m ³	52
Objem ložného prostoru – m ³	100
Celková délka – mm	11 990
Celková šířka – mm	2 550
Celková výška – mm	4 000
Pneumatiky (volitelná výbava)	560/45R 22,5 (620/40 R 22,5, 710/35 R 22,5)
Rozchod náprav	1 950
Šířka sběrače – mm	1 850
Maximální počet nožů – mm	11
Základní hmotnost – kg	7 700
Celková hmotnost – kg	16 000



Šroubovaný rám je vyrobený z jemnozrnné oceli a snáší tak dlouhodobě velká zatížení. Uzávěřená konstrukce nástavby s hustě uspořádanými sloupky přepraví bez ztráty každý materiál. V horní části nástavby jsou provázky nahrazeny stropními profily, čímž se zvýší využití ložného prostoru vozu při sklizení sena a slámy až o 30 procent.

Přehledný ovládací panel a dvě čidla automaticky plnění garantují maximální komfort obsluhy a optimální využití ložného prostoru vozu. Čtyři řetězy podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčnicí vyprázdňují vůz rychle a spolehlivě. Pneumatiky 560/45R 22,5 a odpružená tandemová náprava (na přání vlečná náprava) umožňují dopravní rychlost až 40 km/hod.

V roce 2017 plánuje výrobce pro Českou a Slovenskou republiku limitovanou sérii pěti vozů FARO 10010 L.

TORRO 7010 L/D a 8010 L/D COMBILINE

S TORRO COMBILINE nabízíme flexibilní vůz pro nasazení podle podmínek – sklizeň senáže, sena a slámy nebo doprava objemových materiálů pro bioplynové stanice.

Pro spolehlivý chod i při dlouhodobém využití je nově vyvinuté také vkládací ústrojí s označením POWERMATIC PLUS. Jeho základem je rotor s průměrem 800 mm, složený z osmi řad spirálovitě uspořádaných hvězdic. Díky své stabilitě rotor zaručuje spolehlivou dopravu každého materiálu z prostoru sběrače přes řezací ústrojí až do ložného prostoru vozu. Válec je konstruován tak, že píce je oboustranně vedena přes nože řezacího ústrojí. Pro snadné nakládání je podlahový dopravník v přední části snížený o 150 mm. Tím se docílí plynulého předávání píce od plnicího rotoru do ložné plochy a zvýšení objemu vozu. Při sklizni senáží se automaticky ovládá posuv dopravníku na základě informací od dvou snímačů naplnění ložného prostoru vozu. Vkládací rotor je poháněn pomocí vysoce dimenzovaných ozubených kol v robustní uzavřené převodovce.

U návěsů TORRO COMBILINE je zvýšený jistící moment pohonu (2 300 Nm). To umožňuje agregovat vozy s traktory s vyšším výkonem motoru, což představuje možnost snížení spotřeby PHM při současném zvýšení produktivity práce i přepravních rychlostí. Zvýšený jistící moment zároveň umožňuje plynulý řez s maximálním využitím ložného prostoru vozu. Dvourychlostní hydromotor pohonu dopravníku pro rychlé vyprázdnění ložného prostoru je v základní výbavě.

Nosník nožů EASY MOVE se nyní centrálně hydraulicky odjistí bez nutnosti použití náradí, k čemuž slouží dvojčinná pístnice. A to stlačením spínače na boku návěsu, takže není nutné chodit od vozu do kabiny a zpět. Pístnice nosník zároveň vyklápí až do spodní polohy a řidiči již jen stačí jej vykvýtnout do boku. Zde pak má obsluha vestoje přístupné všechny nože, které může snadno vyměnit.

Návěsy TORRO COMBILINE je možné na přání vybavit patentovanými noži TWINBLADE s oboustrannými ostřími. Při otupení ostří postačí každý nůž jenom otočit, vložit zpátky a je možné pokračovat v práci. V nosníku je



V roce 2017 plánuje výrobce pro Českou republiku pouze jeden vůz TORRO 8010 L COMBILINE.



Zesílený podvozek, v přední části snížený ložný prostor s krytem pro uzavření nástavby a centrální odblokování stropních lan umožňuje snadné přestavení při zapojení TORRO COMBILINE při dopravě.

Technické údaje TORRO COMBILINE

Typ	7010 L	7010 D	8010 L	8010 D
Objem lož. prost. dle DIN – m³	40	38,5	43	42
Objem ložného prostoru – m³	70	70	80	80
Celková délka – mm	10 480	10 960	11 160	11 640
Celková šířka – mm	2 550			
Celk. výška s pneu 22,5“ – mm	3 730			
Pneumatiky (základní výbava)	600/50R 22,5			
Pneumatiky (volitelná výbava)	710/45 R 22,5	710/50 R 26,5	800/45 R 26,5	
Rozchod náprav	1 950			
Šířka sběrače – mm	2 000			
Maximální počet nožů – mm	45			
Rozdružovací válce	ne	ano	ne	ano
Základní hmotnost – kg	8 950	9 450	9 150	9 650
Celková hmotnost – kg	20 000 (volitelně 21 000)			

celkem 45 nožů, což znamená teoretickou délku řezanky 34 mm. Stoupající objemy nákladů a vyšší přepravní rychlosti i vzdálenosti požadují robustnější podvozky, které zároveň nepoškozuji porost a povrch půdy. Široká je volitelná výbava – o j do horního nebo spodního závěsu v provedení 2 nebo 3 tuny, pneumatiky různých rozměrů a profilů a stabilní dvou a třínápravové podvozky. Vozy COMBILINE jsou pro eliminaci znečištění komunikací při dopravě vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Na blatnících neustále ležet žádná sklizená hmota od řezačky.

Pöttinger opětovně potvrzuje pozici světové jedničky v segmentu samosběracích a senážních vozů. Nové návěsy se zvětšeným objemem TORRO COMBILINE kombinují sklizňový a přepravní prostředek v jednom stroji. Vozy FARO 10010 L maximalizují výkonnost při nízkých provozních nákladech při sklizni sena a slámy.



Vozy TORRO je možné na přání uživatelů vybavit také bruskou nožů AUTOCUT. Automatická bruska je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu. Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru i spotřebě nafty.