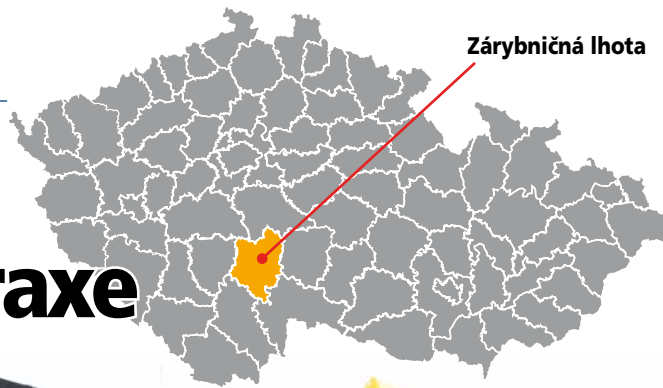


Nové kombinované návěsy v hodnocení praxe



V Čechách existuje celá řada rodinných zemědělských podniků, které se pyšní dlouhou historií. V Zárybnické Lhotě u Tábora má své sídlo Farma Basík, jejíž existence navazuje na historii již od čtrnáctého století. Nová éra hospodaření začala v roce 1992 na výměře 32 hektarů. Současný majitel, Ing. Milan Basík, stojí v čele farmy od roku 2004. Vede hospodaření celkem na 310 hektarech, z nichž orná půda zaujímá 250 hektarů a trvalé travní porosty 60 hektarů.

V duchu tradice se farma zabývá chovem skotu se zaměřením na produkci mléka. Na orné půdě jsou jako tržní plodiny pěstovány ozimá pšenice a ozimá řepka, nicméně největší podíl zaujímají objemná krmiva pro dojnice – jetel a trávy na senáž, vhodně doplňované kukuřicí na siláž. Toto zaměření také odpovídá nadmořské výšce, která se pohybuje od 440 do 560 metrů.

Velmi vysoká užítkovost

V rámci hospodaření je pravidelně ze získaných prostředků investováno do moderního vybavení farmy. Dojení zajišťuje dojící robot, který významně přispívá ke zvýšení pohody dojníc a poskytuje přesný přehled o nadojeném množství mléka. Práce má dost, když dojnice mají velmi vysokou užítkovost na úrovni 12 100 l. S tímto výsledkem je farma jedna z nejlepších v top trojce České republiky. Od podzimu 2013 na farmě funguje bioplynová stanice o výkonu 250 kW. Pro včasné zvládnutí prací v rostlinné výrobě je farma vybavena moderní mechanizací.

Lidský um a kvalitní technika

Pro dosažení vysoké užítkovosti dojníc má velký význam kvalitní krmivo. Sklizeň krmiva v požadované kvalitě je výsledkem lidských zkušeností a využívání kvalitní techniky. Ke sklizni píce využívají farmáři techniku různých značek; shrnování píce na řádek bylo úkolem shrnovače TOP 620 A firmy Pöttinger.

„S kvalitou práce tohoto dvourotového shrnovače s pracovním záběrem

5,9 m jsme byli maximálně spokojeni, a proto jsme se rozhodli pro techniku značky Pöttinger. Kromě něj využíváme ještě krátké talířové brány Terra-disc 4000 T se záběrem čtyř metrů pro podmítky a pro přípravu půdy před setím. Jsou vybaveny dvojitým trubkovým válcem a v agregaci s traktorem výkonu 110 kW/150 k odvádí na našich pozemcích se širokým spektrem půd dobrou práci,“ říká Ing. Milan Basík.

V hledáčku firma Pöttinger

Zaměření na rakouského výrobce sehrálo významnou roli při výběru vhodného senážního návěsu. Farmáři hledali stroj, který bude spolehlivě pracovat při sklizni a zároveň bude vyhovovat i nárokům bioplynové stanice na výkonnost při dopravě hmoty. Byli přitom rozhodnutí ke změně technologie senážování od dosavadní technologie do balíků ke sklizni s využitím senážního vozu.

Poprvé se s návěsem nové řady Europrofi Combiline seznámili v expozici



Nože s oboustranným naostřením zvyšují produktivitu práce. Stačí je v poledne otočit a může se pokračovat ve sklizni



Návěs Pöttinger Europrofi 5510 L Combiline vyhovuje farmářům nejen svým objemem, ale také díky své koncepci otevřeného stropu. Za čtyři měsíce roku 2014 zvládl odvoztit 1500 tun hmoty

firmy Pöttinger na veletrhu Agritechnica 2013. Na veletrhu jej díky přítomnosti i dalších značek porovnávali s konkurencí. Rozhodování o vhodném typu vozu trvalo dlouhou dobu také proto, že farmáři měli i jiné nabídky.

Koncepce přesvědčila

Z pečlivého porovnání vyšel nakonec vítězně návěs firmy Pöttinger. V roce 2014 byl pořízen model Europrofi 5510 L Combiline s otevřeným stropem, který vyhovoval proto, že mohl bez velkých úprav pracovat nejen jako samosběrací vůz, ale i pod sklízecí rezačkou. Hned v polovině června byl nasazen do práce. K agregaci slouží traktor Case IH

CVX 195, který představuje optimální tažný prostředek. Jeho plynulá převodovka umožňuje regulovat jezdovou rychlost nezávisle na otáčkách motoru, což je při sklizni užitečná výhoda. A při prejezdech snižuje systém APM spotřebu paliva tím, že redukuje výkon, a tím i otáčky motoru na nezbytně nutnou úroveň.

Návěs s označením Combiline má firma Pöttinger konstruované tak, že mohou sloužit nejen ke sběru píce z řádku, ale i jako transportní prostředek k dopravě hmoty do místa uložení. A právě na farmě u Basíků našel návěs Europrofi 5510 L Combiline v dopravě široké využití. Jeho objem ložné plochy na úrovni 29 m³ podle DIN při odvozu od rezačky zcela vyhovuje. To samé lze říci i o konceptu otevřené střechy, protože návěs se ke sklizni suché hmoty nevyužívá.

Plně využitý stroj

Jen v období od června do září roku 2014 odvozl návěs při sklizni senáže 150 fůr, to je dohromady 1500 tun hmoty. Největší podíl měly travní senáže, sklizené sběrem z řádku. Vzhledem k vysoké rychlosti plnění, tradiční přednosti samosběracích návěsů firmy Pöttinger všech velikostí, zvládal návěs z blízkých pozemků sklídit a odvézt 25 fůr za den. Návěs s traktorem Case IH jezdil sklízet i do Ratibořských hor do vzdálenosti



Ing. Milan Basík (vpravo) vidí volbu návěsu od firmy Pöttinger jako správné rozhodnutí. Nejenom že stoupla výkonnost sklízňe při senážování i silážování, zároveň se i zvýšila kvalita krmiva. Svou roli hrály také dobré vztahy s dodavatelskou společností Agrozet České Budějovice středisko Tábor, zastoupené Martinem Vostrákem

osmi kilometrů, odkud za den přivezl dvanáct fůr. U vzdálenějších lokalit je výhodou samostatnost vozu, kdy jeden člověk zajišťuje sklizeň materiálu i jeho dopravu. V průběhu podzimu pak bylo v plánu odvézt ještě dvoj- až trojnásobek uvedeného množství kukuřice od sklízecí řezačky a v posledních sečích travních porostů též píce na senáže.

Inovace se ukázaly jako přínosné

Ing. Milan Basík proto mohl s návěsem získat dostatek zkušeností. „Líbí se nám již tandemový podvozek návěsu, osazený širokými pneumatikami, díky čemuž vůz za sebou nezanechává absolutně žádná koleje,“ řekl spokojeně. „V tomto ohledu firma Pöttinger vyhověla našim požadavkům na velká kola kvůli dobré pohyblivosti vozu na polích. Návěs má dobrou svahovou dostupnost a dobré jízdní vlastnosti i při plném naložení díky vyšší tuhosti nápravy a velkým pneumatikám. Je velmi stabilní jak na polích a loukách, tak i za rychlé jízdy na silnici. Jízdňím vlastnostem napomáhá řízení zadní nápravy,“ dodal své postřehy z praxe farmář.

Návěsy Europrofi Combiline mají inovované sběrací a řezací ústrojí. Ing. Milan Basík se vyjádřil i k těmto celkům: „Nože s oboustranným naostřením také zvyšují produktivitu práce. Stačí je v poledne otočit a může se pokračovat ve sklizni. Tento jednoduchý úkon nezabere více než deset minut. Činnost sběrače zlepšuje pomocný váleček; i když se opěrná kolečka sběrače dostanou do kolejí od pneumatik traktoru a zůstanou tak ve vzduchu, vedení sběrače převezme ten-



Sběrač a přechod do oblasti plnicího rotoru prošly optimalizací za účelem dosažení ještě vyšší výkonnosti. Výkyvné uložení sběrače dovoluje plynulé kopírování terénu



Nový pomocný váleček sběrače funguje na vlhkých loukách velmi dobře: jakmile se opěrná kolečka dostanou do kolejí od pneumatik traktoru, vedení sběrače převezme tento váleček. Prsty se mohou pohybovat těsně nad zemí a sbírat píci bez znečišťování

to váleček a vidím, jak se prsty sběrače pohybují těsně nad zemí a čistě sbírají píci z řádku. Kopírování terénu s tímto novým válečkem funguje velice dobře,“ pochvaloval si farmář.

Tradiční zaměření na kvalitní krmivo

Pomocný váleček sběrače představila firma Pöttinger jako inovaci svých senážňích návěsů na podzim 2013. Váleček nijak nesnižuje světlostou výšku návě-

su v dopravní poloze, zato v pracovní poloze může za obtížňích podmínek zajistit čistotu sklizené píci i snížit opotřebení sběrače. A to zvláště při sklizni podmáčených nebo vlhkých úseků luk, kde se pneumatiky traktoru více zaboří do půdy.

Návěs Europrofi 5510 L Combiline pracoval kromě sběru píci z řádků v roli odvozce hmoty od řezačky, sklízecí ozimé žito metodou přímé sklízňe celých rostlin. Další zajímavá inovace se v provozu rovněž osvědčila: díky zešikmenému dnu ložňe plochy se na síle vyprázdňí celý objem návěsu včetně hmoty z jeho předňí stěny.

Vzhledem ke spokojenosti se stroji firmy Pöttinger byl shrňovač vyměňen za nový model TOP 762 C, jehož dva rotory nové generace formují středový řádek ze záběru 6,75–7,5 m. Jsou vybaveny pětikolovým podvozkem včetně tandemové nápravy a předsunutým snímacím kolečkem systému Multitast. Podle zkušeností Ing. Milana Basíka vytváří tento stroj ideální řádek pro sklízňe senážňím návěsem.

Text a foto Petr Beneš



Nový model středového shrňovače TOP 762C disponuje dvojicí velkých rotorů o průměru 3,3 m, osazených vždy třinácti rameny. Pracovní záběr je plynule nastavitelný v rozpětí 6,75 až 7,5 m



Vlivem lehce skloněné podlahy vozu v předňí části dochází k vyprázdňení celého objemu ložňe plochy včetně hmoty, která ulpí na čelní stěně. Vykládní píci je díky tomu plynulejší a rychlejší