

# Pozice světové jedničky potvrzena

Firma Pöttinger stále doplňuje svůj sortiment samosběracích vozů tak, aby dokázala co nejlépe vyhovět požadavkům zákazníků. Oblíbené stroje v provedení Combiline svou robustní konstrukcí umožňují univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky.

Pro čistou sklizeň je do vozu integrován šestiřadý řízený sběrač s možností příčného výkyvu, který je vybaven válečkem a výkyvnými opěrnými kolečky. Spolehlivý chod i při dlouhodobém vy-

užití garantuje vkládací ústrojí s označením Euromatic+. Jeho základem je rotor s průměrem 800 mm, složený z osmi řad spirálovitě uspořádaných hvězdic. Díky své stabilitě rotor zaručuje

spolehlivou dopravu každého materiálu z prostoru sběrače přes řezací ústrojí až do ložného prostoru vozu. Válec je konstruován tak, že píce je oboustranně vedena přes nože řezacího ústrojí. Hvězdice mají větší šířku, takže budou při dopravě píce přes nože účinnější. Výsledkem je kvalitní řezanka.

Nosník nožů Easy Move lze centrálně hydraulicky odjistit bez nutnosti použití nářadí. K tomu slouží dvojitá pístnice, a to buď stlačením spínače na panelu centrálního ovládání, nebo na boku návěsu, takže není nutné chodit od vozu do kabiny a zpět. Pístnice nosník zároveň vyklolí až do spodní polohy a řidiči již jen stačí jej vyklynout do boku. Zde pak má obsluha ve stoje přístup ke všem nožům, které mů-

## Technické parametry pro modely návěsu Europrofi Combiline

Parametr	5100 L/D	5510 L/D
Rozdružovací válec	ne/ano	ne/ano
Celková délka (mm)	9 120/9 600	9 800/10 280
Celková šířka (mm)	2 670	2 670
Celková výška (mm)	3 550	3 550
Hmotnost (kg)	7 150/7 650	7 350 7 850
Objem ložného prostoru podle DIN (m <sup>3</sup> )	29/28	32/31
Objem ložného prostoru (m <sup>3</sup> )	50	55

že snadno vyměnit. Návěsy Europrofi Combiline je možné na přání vybavit patentovanými noži Twinblade s oboustranným ostřím. Při otupení ostří postačí každý nůž jenom otočit, vložit zpátky a je možné pokračovat v práci. V nosníku je celkem 35 nožů, což znamená teoretickou délku řezanky 39 mm.

Vkládací rotor je poháněný pomocí vysoce dimenzovaných

ozubených kol v robustní uzavřené převodovce. U návěsů Europrofi Combiline je zvýšený jistící moment pohonu (1800 Nm). To umožňuje agregovat vozy s traktory o vyšším výkonu motoru, což představuje možnost snížení spotřeby pohonných hmot při současném zvýšení produktivity práce i přepravních rychlostí. Zvýšený jistící moment zároveň umožňuje plynulý

řez s maximálním využitím ložného prostoru vozu.

Návěsy mají podvozek s vyšší nosností, osazený pneumatikami s maximálním rozměrem 710/45 R22,5. Větší pneumatiky znamenají zvednutí podlahy návěsu do větší výšky. Pro snadné nakládání je podlahový dopravník v přední části snížený o 150 mm. Tím se docílilo plynulejšího předávání píce od plnicího rotoru do ložné plochy a zvýšení objemu o 3 m<sup>3</sup>. Při sklizni senáže se automaticky ovládá posuv dopravníku na základě informací od dvou snímačů naplnění ložného prostoru vozu. Dvourychlostní hydromotor pohonu dopravníku je ve volitelné výbavě.

**Ing. Zdeněk Bílý**

A. Pöttinger, spol. s r. o.



S vozem Europrofi Combiline nabízí společnost Pöttinger flexibilní vůz pro nasazení podle podmínek – například pro sklizeň senáže nebo dopravu objemových materiálů pro bioplynové stanice. Minimální energetická náročnost vozu je 130 koní Foto archiv firmy