

TOP 842 a TOP 962 – nová generácia zhrňovačov so stredovým odkladaním riadku od firmy PÖTTINGER

Reagovanie na potreby zákazníkov a neustály vývoj strojov potvrdil Pöttinger už v minulosti. Nová generácia zhrňovačov TOP 842 a TOP 962 s odkladaním stredového riadku predstavuje vysokú kvalitu zhrňovania a čisté krmivo pre dobrý zdravotný stav dobytku.

Vysokodimenzovaný základný nosný rám, ktorý je špeciálne odľahčený s vlastným podvozkom je garanciou vysokej stability a dlhej životnosti. Nová generácia zhrňovačov TOP 842 C a TOP 962 C s odkladaním stredového riadku je pokračovaním úspešnej etapy, ktorú firma Pöttinger vyrába už niekoľko desaťročí



Dvojrotorový zhrňovač TOP 842 C s odkladaním stredového riadku s pracovným záberom 7,7-8,4 m.

a predstavuje veľmi výhodnú ekonomickú variantu. Obrovskou výhodou nových zhrňovačov je šetrnosť k zhrňovanému materiálu, kde nedochádza k odrolu lístkov. Ďalšou výhodou je možnosť zberu po jednom prejazde zhrňovača. Nezávislé uloženie rotorov s novou konštrukčnou koncepciou rotora **DURATEC** s veľkým priemerom umožňuje pracovať aj v tých najťažších podmienkach. Päťkolesový podvozok rotorov sa stará o vynikajúce kopírovanie nerovností pre vysokú stabilitu aj pri vyšších pracovných rýchlostiach. Pracovný záber v rozmedzí 7,7 – 8,4 m si nachádza široké uplatnenie. Obrovskou výhodou pri týchto zhrňovačoch je nízka energetická náročnosť, kde postačuje traktor s výkonom 80 k. Zhrňovače **TOP 842 C** a **962** sú zárukou vysokej výkonnosti, kvality práce, spoľahlivosti a dlhej životnosti.

Ing. Juraj Kandra
www.pottinger.sk

Technické údaje zhrňovača TOP 842 C

Pracovný záber	7,7 - 8,4 m
Nastavenie pracovnej šírky	Hydraulicky
Priemer rotoru	3,7 m
Prepravná šírka	2,9 m
Prepravná výška	3,99 m
Prepravná dĺžka dĺžka	5,83 m
Výška pri odstavení s namontovanými ramenami prstov	3,99 m
Počet ramien na rotore	13 ks
Počet prstov na ramene	4 ks
Rotor	TOPTech PLUS
Hmotnosť	2580 kg
Záves	Spodné ťahla závesu
Pneumatiky podvozku	340/55-16
Odkladanie riadku	Stredové
Nastavenie výšky prstov	Mechanicky
Pneumatiky rotoru (sériovo)	16 x 6,5-8
Čelné kopírovacie kolieska	Pred rotorm ako i vo vnútri rotoru
Pohon, kĺbový hriadeľ	Jednostranný širokouhlý