



Premiéra nového návěsu Pöttinger

Společností, která je mezi zemědělci v Jihočeském kraji dobře známá, je Agrozet České Budějovice. Zástupci firmy připravili pro své početné zájemce bohatou expozici na volné ploše před pavilonem „Z“. Výstavu na tradičním místě obohatila řada novinek, především značky Pöttinger. Kromě tohoto rakouského výrobce se představily stroje na zpracování půdy Farnet, secí stroje firmy APV, aplikační cisterny Fliegl, traktory John Deere či teleskopické manipulátory Dieci.

Firma Pöttinger je rychle se rozvíjícím rakouským rodinným výrobcem, který se v poslední době zaměřuje na inovace v oblasti samosběracích a senážních návěsů. Zcela čerstvým produktem jsou nové vozy Torro 6010 L/D Combiline a 6510 L/D Combiline, které pro příští rok nahradí současné návěsy Torro. Jsou koncipovány jako kombinované návěsy, tedy i pro odvoz hmoty od sklízecího řezačky a její transport do místa uložení.

Prvním vozem nové modelové řady, vystaveným v České republice, byl model Torro 6510 Combiline D v expozici Agrozetu České Budějovice. Disponuje ložnou plochou s objemem na úrovni 65 m³ podle DIN a konceptem otevřené střechy.

Inovace v oblasti řezacího ústrojí

Největší množství inovací se dotýká sběracího a řezacího ústrojí. Sběrač má osvědčených šest řad prstů a větší pracovní záběr; také urovnávací váleček má větší průměr a za ním neslouží pro rovnoměrný přísun píce k plnicímu rotoru již plný plech, ale plech osazený pruty. Díky tomu má také řidič z kabiny lepší přehled o proudu píce, který směřuje do návěsu. Jak je u samosběracích a senážních návěsů firmy Pöttinger typické, od sběrače je



Nosník nožů lze nyní vykloupat stiskem jednoho tlačítka na levé straně vozu. Nože mohou být v provedení s jedno- nebo oboustranným ostrím. Podlahový dopravník je v přední části skloněn o 150 mm dolů

píce přímo předávána na plnicí rotor díky blízkému umístění obou prvků.

Hvězdicový rotor o průměru 800 mm je poháněn oboustranně pomocí úhlových převodovek. Vačková spojka pohonů má nově jištění zvednuté až na hodnotu 2300 Nm. Tato inovace přináší zvýšení výkonu pohonu o deset procent a o dvacet procent zvýšenou průchodnost návěsu.

Komfortní ovládání nosníku nožů

Píce je spirálovým rotorem dopravována do řezacího ústrojí, které je přepracované s cílem zvýšení výkonnosti i komfortu pro obsluhu. Nový systém Pöttinger Po-

wercut je osazen celkem 45 noži, takže teoretická délka řezanky činí 34 mm. Přístup k nožům je výrazně snadnější, než tomu bylo u dosavadní řady Torro.

Na boku návěsu se nachází tlačítka, po jehož stisknutí dojde k odblokování nosníku a k jeho vykloupení pod podlahu návěsu. Poté jej lze jednoduše manuálně vykloupat do boku, kde lze nože vyměnit pohodlně vestoje. Jištění nožů ve dvou bodech zůstává zachováno. Další samostatné tlačítka slouží pro odblokování nosníku nožů.

Na přání může být nosník osazen noži Twinblade v oboustranném provedení. Tyto nože je možné po opotřebení (například v poledne) jednoduše otočit a hned poté lze pokračovat v práci. Jsou rovněž samostatně jištěné proti přetížení. Další možnou variantou je systém automatického broušení všech nožů Autocut, kterým mohou být nové návěsy Torro Combiline vybaveny na přání.

Rychlé vyprázdnění píce

Podlaha návěsu je v přední části poněkud sklopena dolů. Toto nové řešení umožňuje, aby se díky zešíkmenému dnu ložné plochy na síle vyprázdnil celý objem návěsu včetně hmoty z jeho přední stěny. Řetězový dopravník je nově poháněn standardně dvoustupňovým hydromotorem, který není uložen na bocích stroje, ale



Na přání mohou být nové návěsy Torro Combiline vybaveny rozduřovacími válci. Jejich pohon je bezpečně ukrytý na pravé straně vozu. Nikoli po stranách, ale přímo uprostřed se nachází hydromotor pro pohon podlahového dopravníku

uprostřed podlahy. Řetězy dopravníku jsou o 10 mm zesílené.

Díky otevřenému stropu a dvoustupňové čelní klapce bude návěs velmi operativní při přechodu od sběru senáží z řádku pod sklízecí řezačku. Pro případnou sklizeň suché hmoty jej bude možné vybavit provázky.

Tandemový podvozek návěsu je osazen širokými pneumatikami, které minimalizují negativní působení na půdu a vytváření kolejí. Díky v přední části snížené podlaze vozu jsou možné rozměry pneumatik až 800/45R26.5. Podvozek zároveň zaručuje stabilitu jak při práci na poli, tak i v průběhu přejezdu. V závislosti na podmínkách a terénu budou nové návěsy vyžadovat tažný prostředek v rozpětí výkonu od 160 do 300 k.

Zlatý klas pro secí stroj Aerosem ADD

Další novinka firmy Pöttinger v expozici firmy Agrozet České Budějovice, pneumatický secí stroj Aerosem 3002 ADD, získala v kategorii Mechanizace ocenění Zlatý klas. Představuje unikátní spojení úzkořádkového secího stroje se strojem pro přesné setí s možností přihnojení. Díky tomu se jedná o stroj s vysokou užitnou hodnotou pro malé či rodinné zemědělské podniky.



Nové návěsy Torro Combiline v sobě integrují to nejlepší, co firma Pöttinger ze své dílny dokáže nabídnout pro střední kategorii víceúčelových vozů. Inovovány byly v oblasti sbírání, plnění, řezání i vykládání píce

Text a foto Petr Beneš