

Traktory pro univerzální využití

Jakou podobu může mít vzájemná spolupráce při prezentaci techniky, předvedly firmy Steyr a Pöttinger na začátku června. Zorganizovaly tiskovou konferenci a prakticky orientovaný workshop se zaměřením na prezentaci novinek. Akce se konala v Rakousku nedaleko Vídně, kde byl na poli ponechán výnosný porost vojtěšky. Úkolem traktorů Steyr spolu se závěsnou technikou firmy Pöttinger bylo píci sklídit na senáž. Zároveň bylo možné posoudit, jak nové stroje pracují.

Petr Beneš

■ Klíčové informace

- Značka Steyr uvádí na trh traktory nové modelové řady Multi. Jsou koncipovány jako multifunkční stroje pro univerzální využití, poskytující více komfortu.
- V loketní opěrce s ovládním Multicontroller jsou sdruženy nejdůležitější ovladače, které jsou tak snadno přístupné a na jednom místě.
- Zdrojem výkonu je čtyřválcový motor FPT se zdvihovým objemem 3,4 l a vyšším nárůstem točivého momentu.
- Obrabeč Pöttinger HIT 8.81 je konstruován tak, aby nedocházelo k prověšování rotorů po zvednutí na souvratích.
- Centrální ovládním natočení koleček umožňuje za jízdy obrabeč řídit a navádět podle potřeby.

Firma Steyr přistoupila k inovacím ve svém výrobním programu tak, aby mohla nabídnout traktory v širokém rozsahu provedení – od jednoduchých až po stroje s high-tech výbavou. A to včetně kompaktních modelů, protože se setkává se stále větším počtem zákazníků z řad rodinných farem, kteří požadují malý a zároveň dobře vybavený traktor.

Výsledkem intenzivního vývoje je nová modelová řada Multi. Traktory ve výkonové kategorii 100 až 120 k byly vyvíjeny jako multifunkční stroje pro univerzální využití, a v nové podobě poskytují obsluhu více komfortu. Nejdůležitější ovladače jsou sdruženy na loketní opěrce s ovládním Multicontroller, kterou lze i vyklopit nahoru, takže pak je možné pohodlně vystupovat z kabiny i vpravo.

u traktoru s mechanickou, a nejen CVT převodovkou.

Pomocí otočného ovladače lze provádět také nastavení agresivity chování traktoru při reverzací, a to ve třech stupních. Pro běžné typy polních prací s neseným náradím je určen prostřední stupeň, pomalá reverzace je vhodná pro práci v omezených prosto-

ráž z výroby. Nakladač Steyr 3720 SF měl zvedací výšku 3 m a upínání do konzol, které jsou nově v rozšířeném provedení.

Joystick je spolu s ovládním Multicontroller integrován v loketní opěrce a komfort práce zvyšuje i nové odpružení kabiny nabízené na přání. I s tímto odpružením zůstává výška trakto-



U řady Multi existuje možnost vybavit traktor čelním nakladačem Steyr přímo z výroby. Ovládním usnadní nový joystick a nastavitelná agresivita reverzace

Foto Petr Beneš

Zajímavé funkce neseného obrabeče

Traktor Multi 4100 byl agregován s neseným obrabečem Pöttinger HIT 8.81. Agregaci aktivního

ně. U krajových rotorů tak nedochází k jejich prověšení, čímž je eliminováno nebezpečí kontaktu prstů s půdou.

V zadní části obrabeče prochází ještě trubka, která byla po-



Traktory Steyr nové modelové řady Multi byly představeny při sklizni porostu vojtěšky spolu se stroji firmy Pöttinger

Foto Petr Beneš

S komfortnějším ovládním

Pro ovládním čelního nakladače vyvinuli konstruktéři firmy Steyr nový joystick, v němž jsou navíc ještě integrovány spínače pro řazení převodových stupňů při zatížení nahoru a dolů. V opěrce je též nově umístěn osvědčený zdvojený ruční plyn, jímž se nastavují nejen otáčky motoru, ale také vhodný okamžik přeřazení. Nachází tak poprvé uplatnění

rech a rychlá zvláště pro činnost s čelním nakladačem. Při polních pracích i v dopravě zvyšuje komfort nová odpružená přední náprava.

Dobrá agregace s nakladačem

Novinky u traktorů řady Multi byly prezentovány na dvou strojích na samostatném stanovišti. První z nich, Steyr 4100 Multi, prezentoval možnost výbavy čelním nakladačem stejné značky

rů na shodné úrovni. Nově umí traktory řady Multi nabídnout i možnost ovládním přípojných strojů prostřednictvím ISOBUS Class II, k čemuž se v kabině osadí malým přídatným terminálem s označením S-Tech 300.

Před vstupem do kabiny se kromě plnicího otvoru pro palivo nachází nově ještě otvor pro plnění AdBlue. Čtyřválcový motor F5C z produkce dceřiné společnosti FPT Industrial využívá pro úpravu spalín systému Com-

pact HI-eSCR a systému AGR (malá část výfukových plynů je po ochlazení recirkulována). Toto řešení se vyznačuje nízkými požadavky na výkon chladicího systému a tím i na velikost zástavbového prostoru. Odpovídá tedy kompaktní kategorii traktorů při splnění emisních limitů normy stupeň IV.

Motor se vyznačuje vysokou účinností – nárůst točivého momentu je oproti předchozí řadě vyšší o 24 procent. Zdvihový objem motoru činí 3,4 l a jeho uspořádání dovoluje ponechat kompaktní rozměry traktoru. Zároveň poskytuje svůj výkon již při nižších otáčkách. Interval výměny oleje činí 600 hod. Pod označením Steyr ECOTRONIK se skrývá systém, zajišťující vhodnou spolupráci mezi motorem, ovládním traktoru a převodovkou.

Pokrok v oblasti převodovky

Mechanická skupinová převodovka zůstala v základu shodná s předchůdcem, ale byla doplněna o řadu nových funkcí. Řidič si může nastavit rozjezdový rychlostní stupeň; i když zastaví například na křižovatce, tak při následném rozjezdu traktor automaticky zařadí předem zvolený rozjezdový rychlostní stupeň. Rychlostí 40 km/h se může pohybovat již při 1730 ot/min.

Reverzační převodovka Power-shuttle disponuje celkem 32 rychlostní a čtyřstupňovým násobičem. Na přání umí v režimu Auto řadit jednotlivé stupně násobiče automaticky a v transportním módu umí takto řadit i skupiny. Při přeřazování skupin jsou automaticky přizpůsobovány rychlostní stupně násobiče (Gear matching). Řidič si může nastavit otáčky motoru v rozsahu od 1000 do 2000 za minutu, v nichž bude automatické řazení probíhat. V režimu Power řadí automatika později nahoru a dříve dolů. Naopak při lehčích činnostech funguje obráceně (režim Eco).

Mezi posledními dvěma skupinami se přechází robotizovaným způsobem, takže stačí stisknout tlačítko a přeřazení skupiny proběhne elektricky. Poté jsou k dispozici další čtyři stupně řazené při zatížení.



Obrabeč HIT 8.81 firmy Pöttinger je konstruován tak, že v průběhu otáčení na souvratích se ve zdvižené poloze krajní rotory neprověšují, a nedochází tak ke kontaktu jejich prstů s půdou

Foto Petr Beneš

i pasivního náradí usnadní nová možnost externího ovládním tříbodového závěsu a vývodového hřídele na zadních blatnicích. Za zmínku stojí také zadní vývodový hřídel se čtyřmi druhy otá-

hyblivě spojena s opěrným kolečkem u každého rotoru. Uprostřed pak trubkou pohyboval malý hydraulický válec. Zástupce firmy Pöttinger v kabině traktoru Steyr Multi předvedl, jak je



Tyč za rámem obrabeče spojuje kolečka pod jednotlivými rotory. Řidič traktoru tak může z kabiny centrálně ovládat jejich natočení pro optimální distribuci píce na členitých pozemcích

Foto Petr Beneš



Tradiční předností u modelové řady Steyr Multi je dobrý výhled z kabiny, obratnost díky kompaktním rozměrům a snadná agregovatelnost nářadí

Foto Petr Beneš

ček, který mají traktory Multi ve standardní výbavě.

Obrabeč disponuje osmi rotory, jejichž pohyblivé spojení dovoluje kopírování terénu při práci. Jak bylo prakticky předvedeno na stanovišti, jakmile je obrabeč v tříbodovém závěsu zdvižen nahoru, zůstávají všechny rotory díky jejich speciálnímu uchycení v jedné rovi-

možné centrálně pohybovat všemi kolečky. Plynulým natáčením koleček vpravo nebo vlevo lze obrabeč za jízdy řídit a navádět tak, aby pracoval podle potřeby. Této funkce regulace distribuce píce se využije při obracení na nepravidelných pozemcích či malých a členitých loukách.

(Pokračování na str. 43)

(Dokončení ze str. 42)

Při následné praktické ukázce rozhozu posečených řádků vzrostlé vojtěšky se možnost řízení obrabeče z kabiny traktoru sice nedostala ke slovu, protože pozemek byl pravidelný, zato však byla patrná perfektní účinnost obrabeče v rovnoměrném rozhozu dlouhé hmoty. Vzhledem k termínu tiskové konference na začátku června byly již

závěsem Classic, který v ČR není téměř k vidění. Zákazníci využívají s velkou oblibou komfortnější provedení alpha-motion, protože se přesvědčili o jeho vynikajících schopnostech kopírovat terén.

V zadním závěsu bylo možné vidět novinku firmy Pöttinger roku 2015, bočně nesený žací stroj NovaCat 352 V. Je nápadný nejen novým designem nosníku, ke kterému je žací lišta uchyce-

žacího stroje, a snížit tak jeho přítlak. Tím se omezí tlak na půdu, což je výhodné na méně únosných plochách, a přidavným dotížením předních kol se zároveň zlepší i jejich trakce a říditelnost traktoru. Trvalé zatížení přední nápravy také zvyšuje bezpečnost při práci na svazích.

Traktor byl dále vybaven odpruženou přední nápravou. Při praktické ukázce řidič nastaroval



Bočně nesený žací stroj Pöttinger NovaCat 352 V s pracovním záběrem 3,46 m je osazen osmi žacími disky. Pro přepravu se stroj vyklápí vertikálně v úhlu 115 stupňů přes osu traktoru, tím je zajištěna nižší dopravní výška

Foto Petr Beneš

rostliny vojtěšky v květu a měly tedy i zvýšený obsah sušiny, nicméně pro obrabeč nebyly silné stonky a dlouhá, propletená píče vůbec žádný problém. Rotory mají možnost nastavování sklonu a tím i intenzity práce, a hlavní podíl na prvotřídní kvalitě práce má nová konstrukce rotorů Dynatech se zakřivenými rameny.

Vydařené spojení dvou značek

Druhý traktor na stanovišti byl naopak největší model z řady tří typů, Multi 4120. Představil se ve své charakteristické agregaci, tedy s dvojicí žacích strojů NovaCat firmy Pöttinger. Čelně nesený stroj NovaCat 301 F byl vybaven

na klasicky středově a může se tak přizpůsobovat terénu, ale i novým provedením závěsu. Žací stroj může být přepravován v transportní poloze tak, že se vyklápí vertikálně v úhlu 115 stupňů přes osu traktoru. Dopravní výška se tak sníží a stabilita soupravy zvýší díky rovnoměrnějšímu zatížení traktoru.

Výhody elektroniky u čelního TBZ

Při prezentaci traktoru zdůraznil Remo Müller, zástupce firmy Steyr, možnosti nového čelního tříbodového závěsu s elektronickým ovládním. Řidič si v kabině může nastavit úroveň odlehčení například u čelně neseného

motor, aktivoval toto odpružení, přičemž bylo vidět, jak se přední část traktoru zvedla do výšky. Zároveň s tím ale přední závěs tento pohyb kompenzoval výsuvem pístnic a spouštěním spodních táhel dolů, takže čelně nesený žací stroj zůstal ve své původní poloze. Umožňuje to přítomnost senzoru tlaku. Oba žací stroje nebyly vybaveny kondicionérem.

Charakteristickou vlastností traktorů Multi je též jejich obratnost – rádius otáčení činí jen 4,05 m. Zároveň se zvedla hodnota celkové dovolené hmotnosti na osm tun a s novou odpruženou přední nápravou jsou traktory Multi pohodlnější a ještě vykonnější. ■