

PÖTTINGER

news

Informační magazín pro obchodní partnery
a uživatele techniky Pöttinger

Pod drobnohledem

- radličkové podmítače a kypřiče
SYNKRO

Ohlédnutí za veletrhem Agritechnica

- dvourotorový shrnovač TOP 852 C,
polonesený pluh SERVO 6.50 ...

Zkušenosti uživatelů

- u zemědělců v Čechách
a na Slovensku



Univerzální secí stroj TERRASEM C9 s pracovním záběrem 9 m
při seti řepky ozimé ve společnosti Rostěnice, a. s., na Vyškovsku

Radličkové kypřiče SYNKRO

Koncepce pro rostlinnou výrobu u firmy Pöttinger je zaměřena na zásadu důsledného obhospodařování půdy. Cílem je zachování půdní úrodnosti a vytvoření optimálních podmínek pro živé organismy v půdě. Klasickým nástrojem půdoochranného obdělávání půdy je podmiťáč. Vmísení zbytků po sklizni do povrchu půdy zvyšuje úrodnost půdy a chrání před erozí.



Made in Vodňany

SYNKRO řady 1030 jsou nové kompaktní trojnosičkové radličkové stroje pro mělké zpracování a podmítku do hloubky 5 cm nebo pro intenzivní hluboké kypření do hloubky až 30 cm. Upravený rám přenáší síly do středu traktoru, což umožňuje lepší využití jeho tahových sil. Profil rámu 100 x 100 mm z jemnozrné oceli garantuje dlouhou životnost.

První řada radliček je posunuta blízko k traktoru. Tři řady radliček a výška rámu 85 cm umožňují práci i při velkém množství rostlinných zbytků. Malá rozteč radliček pro nejlepší vmísení rostlinných zbytků do povrchu

Oproti předcházejícím modelům snižuje zkrácený rám odlehčení přední nápravy traktoru až o 25 procent.

půdy pro zvýšení půdní úrodnosti a ochranu před erozí. Pöttinger nabízí dělenou radličku s demontovatelnými stranovými částmi. Stranové radličky jsou uchyceny pouze jedním šroubem. Tvar slupice dovoluje, aby radlice drobila půdu vždy směrem vzhůru, což snižuje odpor při každé pracovní hloubce. Zakřivený tvar slupice rovněž dobře promíchává rostlinné zbytky s půdou.

Následné disky jsou charakteristické velmi dobrým urovňáním. K zabránění vzniku náspů jsou na obou stranách umístěny krajové disky (výbava na přání). Pro transport jsou disky sklopitelné. V závislosti na typu půdy a podmínkách nasazení lze SYNKRO vybavit požadovaným válcem, například řezací válec Packer, gumový, tyčový... Nonstop jištění s proměnlivým průběhem a vysokým výkyvem garantuje spolehlivý chod i v kamenitých půdách.

nového modelu poloneseného radličkového podmiťáče SYNKRO 5030 T NOVA se záběrem 5 m. Prototyp pracoval po celou dobu s traktorem o výkonu pouhých 210 koní. Uživatelé pozitivně hodnotili především práci gumového mačkáčského válce, který se neleplí ani v tamních mokřích podmínkách v okolí Třeboně.

Polonesené verze disponují velkou pracovní šířkou, pro přepravu po silnici je však lze sklopit, takže přepravní šířka nepřekročí 3 m.



Gumový mačkáčský válec s průměrem 590 mm má malý valivý odpor, vysoké zpětné utužení a pracuje ve všech půdních podmínkách.

Zkušenosti z K + K Břilice u Třeboně:

Na základě výborných zkušeností s nasazením prototypu na podzim 2010 a na jaře 2011 se v tomto podniku rozhodli pro nákup



Prototyp radličkového podmiťáče SYNKRO 5030 T NOVA s pracovním záběrem 5 m v K + K Břilice.

SYNKRO	3030	3030 nova	4030 K	4030 K nova	4030 T	4030 T nova	5030 K	5030 K nova	5030 T	5030 T nova	6030 T	6030 T nova
Provedení	nesené	nesené	nesené	nesené	polonesené	polonesené	nesené	nesené	polonesené	polonesené	polonesené	polonesené
Pracovní záběr – m	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6
Dopravní šířka – m	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Počet radliček	11	11	14	14	14	14	18	18	18	18	22	22
Rozteč radliček – mm	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
Jištění radliček	šroubové	pružinové	šroubové	pružinové	šroubové	pružinové	šroubové	pružinové	šroubové	pružinové	šroubové	pružinové
Počet disků	6	6	8	8	9	9	11	11	11	11	13	13
Rozteč nosníků – mm	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Výška rámu – mm	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
Profil rámu – mm	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100	100 x 100
Hmot. (bez válců) kg	994	1 379	1 752	2 242	2 783	3 273	2 420	3 050	3 451	4 081	3 669	4 439
Min. příkon – k	110	110	150	150	150	150	180	180	180	180	210	210

SLOVO

úvodem

Vážení přátelé,



Ing. Zdeněk Bílý
obchodní zástupce firmy Pöttinger
pro Českou a Slovenskou republiku

ohlédneme-li se za rokem 2011, lze konstatovat, že byl pro zemědělce ve smyslu cen za zemědělské komodity příznivý. Ceny zemědělských komodit jsou konečně tam, kde měly být již několik let. Volba používaných strojů je však i nadále velmi důležitá a rozhodujícím způsobem ovlivňuje následnou ekonomiku zemědělského podniku.

Firma Pöttinger potvrzuje svoji silnou pozici na českém i slovenském trhu. Nemyslím tím pouze oblast spolehlivých samosběracích vozů nebo oblíbených strojů na sklizeň píce, ale také strojů na zpracování půdy a setí. Dříve jsem slyšel rady „držte se raději vozů“ nebo jsem byl nucen reagovat na vtipné otázky „Pöttinger vyrábí také secí stroje?“ Ano. Náš výrobní závod v Bernburgu je nejstarším v Evropě a vyráběly se tam i známé secí stroje Saxonia. Odborná veřejnost nás nyní vnímá jako spolehlivého dodavatele závažného nářadí s širokou nabídkou. Celkově máme v provozu v České a Slovenské republice přes 11 000 strojů na sklizeň píce, zpracování půdy a setí.

Dovolte mi, abych vás pozval do naší expozice na veletrhu zemědělské techniky TECHAGRO v Brně (hala V, plocha 001), kde představíme především novinky.

Přejeme dobrý rok 2012!



Ing. Juraj Kandra
obchodní zástupce firmy Pöttinger
pro Slovenskou republiku

Broušení nožů u senážního vozu přímo na poli je realitou



Automatické brousící zařízení AUTOCUT eliminuje jeden z nedostatků senážního vozu ve srovnání s řezačkou – nemožnost brousit nože v průběhu provozu. Doposud bylo nutné manuálně provádět výměnu celé sady. Se zařízením AUTOCUT lze udržovat nože stále ostré, protože broušení probíhá automaticky přímo na návěsu. Brousit lze dle potřeby i několikrát denně. Automatická bruska AUTOCUT přímo na voze zaručuje snížení energetické náročnosti, úsporu pohonných hmot, redukci nároků na údržbu a především zlepšení kvality řezanky!

Středem pozornosti

Firma Pöttinger tradičně klade velký důraz na prezentaci svých strojů odborné veřejnosti. Organizuje celou řadu předváděcích akcí v Evropě a účastní se známých veletrhů, mezi které patří také Agritechnica v Hannoveru. Na této nejvýznamnější akci svého druhu se opět předvedla moderně koncipovaným stánkem s kompletním průřezem svého sortimentu. Velkému zájmu se kromě osvědčených strojů těšily především novinky pro letošní sezonu.

V průběhu jednoho z exkluzivních dnů veletrhu se konala tradiční tisková konference. Více než sedm desítek novinářů vyslechlo od vedení firmy informace o velmi dobrém výsledku v uplynulém hospodářském roce, dokonce druhém nejlepším v historii firmy. Management si tak může dovolit investovat značné prostředky do vývoje a testování nových strojů. A na sortimentu to je znát. Například jen v oblasti zpracování půdy a setí se nabídka strojů výrazně rozšiřuje, když srovnáme situaci nyní a ještě v devadesátých letech.

Fascinace technikou

Každý návštěvník stánku Pöttinger si mohl užívat skutečnou fascinaci zemědělskou technikou. Ať z pohledu jejich rozměrů, technické dokonalosti či inteligence. Zemědělci zde našli odpovědi na své požadavky na zlepšení nebo vývoj nových strojů. Zřejmé bylo také to, že firma sleduje nejmodernější vývojové trendy a v souladu s nimi své stroje inovuje.

Takže stručně řečeno – kdo přišel, nelitoval. Na rozdíl od některých jiných firem se expozice Pöttinger rozkládala na velké ploše, což poskytlo dostatek prostoru k detailním prohlídkám všech strojů. Nechyběly ani stacionární ukázky, například činnost brousícího zařízení AUTOCUT, zdvih rotorů nového obrabeče HIT či film o elektronickém brzděném systému podvozků senážních návěsů.

S jedním strojem čtyři hektary za hodinu

Pro letošní rok doplní oblíbený sortiment užitečná novinka, žací lišta NOVACAT 402 s pracovním záběrem 3,88 m. Její výhodou je



Příjemnou atmosféru na stánku podpořil dostatek prostoru kolem vystavené techniky. Nejvýraznější novinkou jsou sečí stroje TERRASEM Fertilizer, vybavené systémem přihnojování. Zákazník má dokonce možnost volby způsobu aplikace hnojiva.

to, že majitel traktoru bez předního vývodového hřídele může jen s jedním strojem dosahovat plošné výkonnosti kolem 4 ha/h. Stroj je osazen oblíbeným žacím nosníkem této řady s devíti disky, doplněným pouze dvojicí formovacích bubnů uprostřed. Tyto bubny zanechávají v pokosu volné řádky pro kola traktoru, aby při následné jízdě píci nepřejížděl. Vyrábí se i větší verze NOVACAT 442 s pracovním záběrem 4,3 m osazená jedním diskem navíc.

Stavebnicový systém je v praxi oblíbený

Obliba trojdílných žacích kombinací neustále stoupá. Je to nákladově příznivá cesta k pořízení vysoce výkonného stroje pro nasekávání, přičemž zdroj energie (traktor) lze využít i pro jiné práce. Stroje Pöttinger jsou koncipovány jako stavebnice s možností jednoduchého připojení a odpojení příslušenství podle potřeby. Impozantní rozměry mají žací kombinace NOVACAT X8 ED Collector a větší NOVACAT V10 ED. U žacích kombinací je možné zaměňovat prstový kondicionér za mačkáčící válce stejně snadno, jako u nesených strojů.

Jedním z důvodů kvality práce kombinací Pöttinger je jejich dokonalá schopnost kopírování terénu. Na tom nic nezmění ani dopravníkový pás Collector. Silné nosníky přenášejí hmotnost celého zařízení přímo na závěs

kombinace, takže žací lišty nejsou zatěžovány a mohou bez problému kopírovat terén.

Inovace se dotkly také obrabečů

Firma Pöttinger přistoupila ke změně v oblasti konstrukce rotorů. Pod označením DynaTech se skrývají o něco menší rotory s osvědčeným kloubovým spojením. Ramena nyní přiléhají na disk rotoru a mají na první pohled nápadné zakřivení. Výsledným efektem je omezení ulpívání zbytků píce na prstech a plynulý a šetrný příjem hmoty. Celkem deset těchto rotorů je k vidění na novém obrabeči HIT 10.11 T. Při pracovním záběru 10,6 m je konstruován jako tažený s vlastním podvozkem vybaveným velkými pneumatikami. Na souvratích dovoluje tato konstrukce zdvihnout rotory do značné výšky, což usnadňuje manévrování.

Nová generace nabídně více

Nabídku obrabečů doplňuje ucelený sortiment rotorových shrnovačů. Od jednorotorového provedení TOP 421 N s pracovním záběrem 4,2 m až po čtyřrotorový TOP 1252 C s-line. Naše praxe dobře zná dvourotorové stroje se stranovým i středovým ukládáním řádku, osvědčené kvalitou práce i při vysokých výnosech píce; dobře se uplatnily i stroje se čtyřmi rotory, které dokáží vytvořit řádek z 12,5 m.

Strojem nové generace je model TOP 722 s pracovním záběrem 6,6 m. Osazen je rotory velkého průměru (3,30 m) vždy se třinácti rameny. V transportní poloze je výška stroje nižší než 4 m bez nutnosti demontáže hrabic.

Na vrcholu dokonalosti

Na úspěchy modelové řady JUMBO v plné míře navazují kombinované návěsy JUMBO combiline, především model 10010 na podvozku TRIDEM. S nárůstem ploch kukuřice stoupá poptávka po dopravní technice a návěsy s možnostmi kombinovaného využití se ukázaly jako smysluplná investice.

Vystavené JUMBO 10010 combiline mělo automatické brousíci zařízení AUTOCUT či novou krycí plachtu Cover-Edge pro účinnou eliminaci rizika úletu lehkého materiálu v průběhu přejezdů. Naše praxe podvozek TRIDEM oceňuje, protože jeho jízdní vlastnosti jsou mimořádné. Při zatáčení na poli, ve svazích, za rychlé jízdy po silnici TRIDEM zaručuje dokonalé sledování stopy traktoru, klidnou jízdu přes nerovnosti a stabilitu.

Bezpečněji na silnicích

Nicméně pojezdové rychlosti na silnici rostou a Pöttinger překvapil novinkou v podobě elektronického brzdného systému Knorr. Součástí instalace nebyl jenom ABS systém, ale i systém RSP (Roll Stability Program) a pružinová parkovací brzda. Systém RSP prostřednictvím elektronicky řízených impulzů do brzdového systému jednotlivých kol výrazně snižuje příčné zrychlení návěsu a tím riziko převrácení za jízdy. Pružinová parkovací brzda se zase automaticky aktivuje při možném odtržení nebo odpojení návěsu od traktoru.

Druhý vystavený senážní návěs – TORRO 5700 D – byl vybaven dávkovacími válci. Tento prvek výbavy na přání firma rovněž průběžně zdokonaluje, ale v ČR se zatím nedočkal



Polonesené provedení kypřičů SYNKRO 1003 spojuje přednosti dosavadních verzí, jako je možnost záměny radliček, s vysokou průchodností a snadnou obsluhou nových modelů. Dvoudílné sklápění do transportní polohy snižuje celkovou výšku, zlepšuje stabilitu a usnadňuje i odstavení stroje.

zaslouženého uznání. Nově bude možné i návěsy modelové řady TORRO vybavit zařízením AUTOCUT, které dokáže nabrousit všech 39 nožů v průběhu třech minut.

TERRASEM nově s přihnojováním

Nejvýraznější novinka přichází z oblasti pneumatických secích strojů. Jedná se o secí stroje TERRASEM Fertilizer, vybavené systémem přihnojování. Konstrukteři využili osvědčeného konceptu rozděleného centrálního zásobníku s dvojicí dávkovacích zařízení (jedno pro osivo a druhé pro hnojivo) a samostatného zařízení pro ukládání hnojiva do půdy. Zákazník má možnost volby, zda bude požadovat k ukládání hnojiva nárazovou lištu nebo dvoudiskové botky na samostatném aplikačním rámu.

V obou případech je aplikace hnojiva integrována do secího stroje, a to vždy mezi sekci disků a pneumatiky opěrné a pěstovací jednotky. Široké pneumatiky provádí celoplošné utužení v horizontu výsevu a v případě nárazové lišty svým pohybem ještě hnojivo zapravují do půdy. Z lišty je hnojivo aplikováno na povrch

půdy celoplošně a je uloženo blízko k povrchu. Při použití botek Dual-Disc je hnojivo uloženo v hloubce, kterou si obsluha nastaví a je vždy uprostřed mezi dvěma sousedními řádky. Výroba těchto strojů je plánována od roku 2013.

Vyšší intenzita, snížené opotřebení

Sortiment rotačních bran LION posílí nová verze s označením 302.12, osazená celkem dvanácti rotory na 3 m pracovního záběru. Ve srovnání se standardními stroji to znamená o 20 % větší počet pracovních orgánů při shodném záběru. Tím se docílí ještě intenzivnějšího drobení půdy. Rotory mohou mít oproti ostatním strojům redukované otáčky o 15 %, čímž se snižuje opotřebení nožů i rotorů.

Podmítače pro náročná

Významnou novinkou jsou radličkové kypřiče SYNKRO řady 1030. Vznikly ze stávající řady, přičemž změnou prošly i rámy a rozložení radliček. SYNKRO řady 1030 je kratší, lehčí a celkově má kompaktnější rozměry, než tomu bylo doposud. Rám se změnou geometrií radlic je posunutý do výšky, což poskytuje organické hmotě více volného prostoru k pohybu. V přední části kypřiče se nachází nově vyřešené centrální nastavování hloubky záběru.

Nesené kypřiče SYNKRO 1030 se budou vyrábět o záběru 3, 4 a 5 m a polonesené i se záběrem 6 m. Radličky s novým jištěním proti přetížení se pochlubí zvýšenou vypínací silou.

Zdařilá řešení u pluhu

Velké pozornosti návštěvníků se těšil polonesený pluh SERVO 6.50. Byl vybaven sedmi páry orebních těles, předradličkami, hydraulicky ovládanou změnou záběru těles, hydraulickým non-stop jištěním a systémem TractionControl pro předávné dotižení kol zadní nápravy. SERVO 6.50 kromě toho nabízí exkluzivní možnost vyřazení prvního orebního tělesa mimo záběr pluhu, čímž lze snížit orební odpor v obtížných úsecích bez zpomalování či změny pracovní hloubky těles a bez negativního dopadu na kvalitu práce.

Petr Beneš



NOVACAT 402 je osazen devíti disky doplněnými dvojicí formovacích bubnů uprostřed. Středové uložení žací lišty zachovává možnost výkyvu pro kopírování terénu.

Energetika a živočišná výroba

Zemědělské družstvo Budišov na Třebíčsku hospodaří na výměře 2 630 ha, z toho 2 300 ha zaujímá orná půda, ostatní plochy jsou trvalé travní porosty. Vedle rostlinné produkce chová 1 350 kusů českého strakatého skotu se specializací na produkci mléka od stáda 500 dojnic a výkrm býků. Věnuje se také chovu prasat, i když oproti minulosti je současný stav 240 prasníc na poloviční úrovni.

Družstvo pěstuje na největší ploše orné půdy obiloviny – zhruba 820 ha, tritikale 100 ha, ječel 240 ha, směsky 170 ha, kukuřice asi 600 ha a z tržních plodin 230 ha řepky. Vzhledem k živočišné produkci a bioplynové stanici o výkonu 1 000 kW, která je v provozu dva roky, produkuje družstvo velké objemy senáží a kukuřičných siláží. Koncem letošního roku zahájí činnost druhá bioplynka o výkonu 750 kW. Výkonná technika je tedy nutností.

Na pícniny kompletně s Pöttingerem

V pícninářském programu vsadili Budišovští kompletně na značku Pöttinger. S jejím využíváním začali již před deseti lety. Tehdy pořídili bubnový žací stroj CAT PLUS 310 T CR, dvourotorový shrnovač EUROTOP 651 a dva senážní vozy EUROPROFI 3 L, z nichž jeden slouží dodnes. V dalších letech postupně přibyl druhý žací stroj CAT PLUS 310 T CR, shrnovač EUROTOP 651, senážní vůz JUMBO 8000 L, obraceč HIT 810 N, žací stroje s lamičem NOVACAT 305 H ED, NOVACAT 306 F ED α-motion a výkonná žací kombinace NOVACAT 8600 ED s pracovním záběrem 8,30 metru. Na zpracování půdy potom pluh SERVO 65 NOVA a loni šestimetrový diskový podmiřič TERRADISC 6000 T. Mezi loňské novinky však patří především dva senážní vozy JUMBO 10010 combiline s objemem korby 100 m³ a velký čtyřrotorový shrnovač TOP 1252.

Výkonné a univerzální

„Co se týká sečení, poslední sezony zvládá téměř všechny plochy senáží pro skot i bioplynku velká žací kombinace v agregaci s traktorem 160 koní. Celkem je to asi 1 000 ha za rok. Ostatní žací lišty využíváme většinou na menší členité pozemky a hůře přístupné plochy. Stej-



Ing. Stanislav Jaša, ředitel Zemědělského družstva v Budišově na Třebíčsku. Jako ekonom má investice do vývoje a modernizace družstva a jejich návratnost dobře spočítané a pod kontrolou. Výhledově spatřuje zaměření podniku na energetiku, produkci mléka a výkrm býků a prasat.

nou plochu udělají shrnovače a podle potřeby využíváme obraceč. Poruchovost, vzhledem k přírodním podmínkám a terénu, ve kterém musejí stroje pracovat, není až tak velká. Na našich pozemcích s nadmořskou výškou od 450 do 520 metrů se vyskytuje hodně přírodních překážek, hlavně bludné kameny,“ říká Ing. Stanislav Jaša, ředitel ZD Budišov.

Mezi jednoznačně nejvytíženější stroje patří sběrací vozy, které svezou hmotu po třech sečích ze všech ploch trvalých travních porostů a pícnin na orné půdě. Nejstarší EUROPROFI 3 L slouží na sběr sena a částečně slámy, JUMBO 8000 L na senážování a dva vozy JUMBO 10010 combiline začínají na jaře senážováním, pokračují sběrem sena, slámy a končí odvozem kukuřice na siláž z poloviny sklizené plochy. Občas i přes zimní období jsou oba využívány k přísunu surovin k bioplynové stanici. Pracují s výkonnými traktory 275 a 300 koní.

„Předností velkoobjemových vozů combiline je mimo jiné jejich velká operativnost během dne. Například ráno začnou sbírat senáž a odpoledne sklízí seno. Jsou velmi výkonné, spolehlivé a jen s běžným opotřebením. U obou vozů je automatické broušení nožů AUTOCUT, takže nože jsou podle potřeby, i během jízdy, přístřovány. Nespornou výhodou je podvozek

TRIDEM s hydropneumatickým odpružením. Vůz díky němu výborně manévruje na pozemku a tlak na půdu je ideálně rozložený, takže si dobře poradí i v extrémních podmínkách. Vysoká je užitečná hmotnost vozu, například kukuřice vozí až 24 tun, podle zralosti a vlhkosti. Důležitou roli pro rychlé naplnění žlabu hraje dojezdová vzdálenost, která je u nás v průměru kolem 5 km, to je 10 až 15 vozů za den. Faktor, který významně ovlivňuje kvalitu objemného krmiva, je následně dobré udusání hmoty na žlabu. Délka řezanky 3,5 až 4 cm u jetelových senáží dojnícím vyhovuje, u trav a směsek je řezanka delší, což je dobré pro zvířata, ale už ne tak pro bioplynovou stanici. Do budoucna chceme využívat dvě kompletní linky, abychom všechny sklizňové práce urychlili,“ uvedl Ing. Stanislav Jaša.

Spolehlivý servis

Také spolehlivost servisu pro techniku Pöttinger ředitel družstva chválí. Zatím žádné větší poruchy nezaznamenali a vždy potřebovali jen opotřebitelné náhradní díly. Nicméně pružný servis a přísun potřebných náhradních dílů je pro bezproblémový chod linky a zamezení časových ztrát rozhodující.

Rýchly a kvalitný zber

Poľnohospodárske družstvo Očová hospodári v oblasti Zvolenskej kotliny, pričom jeho pozemky v severnej časti katastra sa už rozkladajú na úpätí pohoria Poľana v nadmorskej výške až do 960 metrov. Prírodné podmienky zodpovedajú i výrobnému zameraniu na chov hovädzieho dobytku a oviec.

Celkom v družstve chovajú 1 500 kusov hovädzieho dobytku, z toho je 850 dojníc a 800 bahníc na produkciu mlieka i mäsa. Rastlinná výroba je preto prispôbená živočíšnej a produkcii veľkého množstva kvalitných objemových krmív. Z 4 400 ha poľnohospodárskej pôdy je 2 200 ha ornej, ostatné sú trvalé trávne porasty – lúky na kosenie a pastvu. Na ornej pôde zaberajú najväčšiu plochu obilniny, ďalej kukurica na siláž a vlhké zrnó CCM, lucerna a datelino trávy. Z tržných plodín je na 300 ha repka ozimná.

Čo sa týka strojového vybavenia na zber krmovín, po dobrých skúsenostiach sa v PD Očová rozhodli pre značku Pöttinger. Prvé stroje začali využívať v roku 2008, kedy zakúpili dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651, dva samozberacie vozy FARO 8000 L a obracač HIT 610 N. V ďalších rokoch nasledoval druhý dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651, čelne ne-



sený diskový žací stroj NOVACAT 301 F α -motion a žacia kombinácia NOVADISC 730.

„Každoročne vyrábame 10 až 12 tisíc ton objemových krmív. U lucerny vykonávame väčšinou tri kosby, trvalé trávne porasty zberáme v prvej kosbe na senáž a druhá je na seno. Zber krmovín je predovšetkým o spoľahlivosti a výkonnosti techniky a stroje Pöttinger pracujú výborne. Žacia kombinácia NOVADISC 730 pracuje v agregácii so silnejším traktorom 150 koní a pracuje predovšetkým na väčších plochách. Za sezónu pokosí dve tretiny plôch, to znamená kompletne tri kosby lucerny a jednu kosbu

čelne nesený diskový žací stroj NOVACAT 301 F α -motion slúži v Očovej od minulej sezóny. Dvojrotorové zhrňovače EUROTOP 651 využívajú v tomto podniku dva. Prvý zakúpili v roku 2008 súčasne s obracačom HIT 610 N a dvoma samozberacími vozmi FARO 8000 L, druhý zhrňovač pribudol v roku 2010.



Ing. Juraj Chabada (vľavo), podpredseda PD Očová v okrese Zvolen, ktorý má v družstve na starosti mechanizáciu rastlinnej a živočíšnej výroby. Na snímke s dodávateľom techniky Ing. Igorom Bohušom zo spoločnosti Agrobot Zvolen, s. r. o.

datelino trávy. Je spoľahlivá, kopíruje pekne terén a pokosený porast je rovnomerný. Kvôli lepšej obnove nechávame vyššie strnisko,“ podotkol Ing. Juraj Chabada, podpredseda PD Očová.

Taktiež zhrňovače a obracače sú podľa Ing. Chabada jednoduché, spoľahlivé a bezporuchové stroje. Všetky pokosené plochy zhrňajú a pripravujú pre zberacie vozy FARO, na ktorých oceňujú hlavne ich vysokú výkonnosť, pracovnú rýchlosť a prevádzkovú spoľahlivosť. Vozy zbierajú z 80 percent plôch taktiež seno a z 90 percent slamu po zbere obilnín. „V teréne majú dobrú manévrovateľnosť a je to pre nás rýchly a najlacnejší zber slamy pred následnou podmietskou. Nákupom techniky Pöttinger sme urýchlili zber krmovín a zvýšila sa kvalita objemových krmív. A kvalita jednoznačne znamená optimálne termíny a rýchlosť uloženia do žlabu,“ konštatoval podpredseda.

Opět zvolíme stejnou značku

Rodinná farma ve Vlčkovcích v Podkrkonoší na Trutnovsku funguje dvacet let. Ladislav Chmelík starší tehdy začínal na 70 ha a bez živočišné výroby. S chovem masného skotu začali na farmě v roce 1996 a jeden čas měli ve výkrmu až 300 prasat. V současnosti farma obhospodaruje zhruba 530 ha a o její chod se starají jen členové rodiny. Otec zakladatel o živočišnou výrobu, syn Ing. Ladislav Chmelík o rostlinnou výrobu a provoz celé farmy a do práce se zapojuje už i vnuk.



Na orné půdě pěstují 150 ha pšenice ozimé, 95 ha jarního ječmene pro sladovnické účely, 30 ha žita a 120 ha řepky. Přibližně na 100 ha jsou trvalé travní porosty, které slouží pro výrobu objemných krmiv a pastvu.

„Farmu jsme vybavili moderní výkonnou technikou, abychom všechny práce urychlili a zvládli dělat kvalitně. Na sklizeň pčnicin, zpracování půdy a setí se nám jednoznačně osvědčily stroje Pöttinger. Pokud budeme obnovovat strojní park, opět zvolíme tuto značku,“ uvedl Ing. Ladislav Chmelík.

A zkušenosti s uvedenou značkou mají na farmě opravdu dlouholeté. Od roku 1996

Univerzální pneumatický secí stroj TERRASEM C6 s pracovním záběrem šest metrů využijí letos na farmě již třetí sezonu. „Pracuje s traktorem 250 koní, abychom v našich kopečcích měli nějakou rezervu a nesnižovala se výkonnost secího stroje. Čas jsou pro nás peníze a nemůžeme si dovolit prostoje a ztráty. Díky velkému záběru a pracovní rychlosti zakládáme porosty všech plodin v optimálních agrotechnických termínech,“ uvedl Ing. Ladislav Chmelík z rodinné farmy ve Vlčkovcích v Podkrkonoší na Trutnovsku.

s šestitradličným pluhem SERVO 6 NOVA s pracovními orgány jištěnými nonstop a rotačními bránami LION 3000. Oba stroje jsou vhodné do těžších kamenitých půd a přesně takové se na pozemcích v okolí farmy nacházejí. V dalších letech postupně pořídili stroje na pčniciny, a to dvourotorový shrnovač TOP 801, obrabeče HIT 69 N a 910 AZ, čtyři žací stroje – NOVACAT

306 F, NOVACAT 305 H, NOVACAT 306 F ED α -motion a NOVACAT 305 H ED. Na zpracování půdy čtyřmetrový diskový podmítač TERRADISC 4000 a zatím posledním strojem je univerzální pneumatický secí stroj TERRASEM C6 s pracovním záběrem šest metrů.

„V minulosti dělal pluh ročně celou výměru asi 400 ha a prvních pět let zvládal ještě asi 100 ha ve službách. Přípravu půdy a setí v posledních letech však podstatně zkvalitnily diskový podmítač TERRADISC a secí stroj TERRASEM. Orbu už využíváme jen na podzim v přípravě na jaro. Nyní částečně připravuje půdu pro setí podmítač, hlavně pod řepku. Osvědčil se také v jarní přípravě po podzimní orbě pod setí ječmene, ale podle podmínek sejeme někdy na jaře napřímo secím strojem bez předchozí přípravy půdy. TERRASEM dokáže kvalitně zaset jak do mulče, tak do strniště. Přitom přesně uloží osivo v požadované hloubce i při velké pracovní rychlosti a velkém množství rostlinných zbytků,“ vysvětlil farmář.

Spokojeni jsou na farmě i s technikou na pčniciny. Jednoduché a výkonné stroje jsou obrabeče a shrnovače, které spolehlivě pracují řadu sezon s minimálními nároky na opravy. Pracují s traktory 77 koní, které mají dostatečnou sílu i v tamních svazích s nadmořskou výškou kolem 500 metrů. Bez problémů pracují také žací stroje, které každoročně sklízí přibližně 70 až 80 ha ve dvou sečích.



Secí stroj TERRASEM C6 má dvojitkové secí botky, které jsou pro optimální kopírování a dodržení nastavené hloubky setí vedeny opěrným kolečkem s paralelogramem. Objem zásobníku na osivo je 3 950 litrů, což znamená velkou úsporu času a techniky, protože odpadá plnění osiva na poli.

Prvotriedne objemové krmivo

Pozemky Poľnohospodárskeho družstva Dolný Štál v okrese Dunajská Streda sa rozkladajú v Podunajskej nížine v centrálnej časti Žitného ostrova. Družstvo sa zameriava na chov hovädzieho dobytku so zameraním na produkciu mlieka. Denná dávka od 533 dojníc predstavuje približne 11 000 litrov mlieka. K súčasnej väčšej stabilizácii a kvalite mliečnej úžitkovosti bezprostredne významne prispieva moderná technológia výkonných strojov na zber krmovín.

„Rozhodli sme sa úroveň živočíšnej výroby zvýšiť, hlavne čo sa týka produkcie mlieka. Naše prvé kroky preto smerovali k zabezpečeniu kvalitných objemových krmív pre hovädzí dobytok. Zvolili sme technológiu Pöttinger, ktorá nám pomáha rýchlo a kvalitne pri senážovaní jesenných a jarných miešaniiek a lucerny. Dôraz sme pritom kládli na to, aby sme objemové krmivá dokázali vyrábať sami a v požadovanej kvalite a neboli, napríklad závislí na poskytovaní služieb. Termíny zberu si stanovujeme podľa počasia a optimálnej doby, kedy má krmovina najvyššiu výživovú hodnotu. V tomto smere sme začali spolupracovať s Výskumným ústavom živočíšnej výroby a tunajší odborníci dospeli k záveru, že cesta vedie cez kvalitnú poľnohospodársku techniku – od žacej lišty, cez obracač a zhrňovač a rýchly zber senážnymi vozmi,“ uviedol Ladislav Józsa, predseda predstavenstva PD Dolný Štál.

Nová linka priniesla kvalitu

Prvý senážny voz JUMBO 10000 L vrátane stacionárnej brúsky nožov MSE v družstve vyskúšali a zakúpili v roku 2009. Po skúsenostiach s jeho vysokou výkonnosťou a spoľahlivosťou prevádzkou zakúpili hneď v ďalšej sezóne ešte druhý senážny voz JUMBO 10000 L. S dvomi vozmi JUMBO teraz zabezpečia prakticky privážanie zelenej hmoty k vakovaniu a využívajú ich taktiež v službách. Vozy zberajú rovnako i slamu vrátane rezania. Pozbieraná hmota je tak pripravená pre dávkovanie do krmných vozov. Šetrí sa tým čas a ďalšia technika na prípravu krmív v stajniach.

„Výkonnosť senážnych vozov je vysoká, za deň s nimi dokážeme zozbierať 30 až 35



Ladislav Józsa (vľavo), predseda predstavenstva Poľnohospodárskeho družstva Dolný Štál v okrese Dunajská Streda s dodávateľom strojov Ing. Róbertom Borbélym zo spoločnosti SOME JUH, s. r. o.

ha. Súčasne pri zbere používame i aplikátory konzervačných látok, ktoré sú inštalované priamo na senážnych vozoch. Tým pádom máme uzavretý okruh výroby a technologická časť je dobre zabezpečená a zorganizovaná, aby sme mohli vyrábať vysoko kvalitné objemové krmivá. Týmto spôsobom dokážeme pripraviť prvotriedne krmivo pre náš hovädzí dobytok, čo sme nikdy predtým nedosahovali. Preukázali to i laboratórne výsledky rozboru krmív z posledných dvoch rokov,“ zhodnotil predseda.

Dĺžka rezanky zvieratám vyhovuje

Veľkoobjemové senážne vozy JUMBO 10000 l využívajú i na odvoz kukurice na siláž, ktorej za deň dokážu uskladniť do žlabu až 1 200 ton. Vozy sú vyťažené, okrem vlastných plôch urobia ešte dvojnásobok v službách. Dĺžka rezanky od vozov JUMBO zvieratám vyhovuje. Záleží na sušine, čím vlhčia je hmo-

ta, tým kratšia je rezanka, pričom najlepšie sa osvedčilo zbierať senáž s obsahom sušiny 34 až 36 percent. V krmných vozoch dokonca nepoužívajú ani rezacie mechanizmy a nože nahradili miešacie lopatky.

Senážne vozy JUMBO jazdia v agregácii s traktormi o výkone 210 koní. „Na rovine si môžeme dovoliť naplniť ich aj väčším množstvom hmoty,“ konštatuje predseda. „Vzdialenosti k žlabom sú do 6 kilometrov a snažíme sa, aby senáž bola do 6 až 7 hodín uskladnená. Takže pokosíme, rozhodíme tak na štyri hodiny, potom ide zhrňovač a JUMBO. Čo sa v jeden deň nakosí sa i uskladní. Za rok vyrobíme 2 500 ton objemových krmív.“

Linku na krmoviny tvoria okrem vozov aj dvojrotorový zhrňovač EUROTOP 651 a obracač HIT 610 N. Okrem toho od roku 2010 pracuje v PD Dolný Štál univerzálny sejací stroj TERRASEM 4000 K s pracovným záběrom štyri metre, s ktorým sejú všetky plodiny.

Efektivní technologie pro zakládání porostů



Ing. Pavel Šlimar, hlavní agronom ve společnosti Rostěnice, a. s., na Vyškovsku.

Akciová společnost Rostěnice na Vyškovsku patří svojí výměrou 8 300 ha zemědělské půdy mezi největší zemědělské podniky v republice. Plochu 2 700 ha zaujímá jarní ječmen, následuje kukuřice na zrno 2 200 ha, ozimá pšenice 2 000 ha, ozimá řepka 1 200 ha a ozimý ječmen asi 300 ha. Z uvedeného je zřejmé, že největší pracovní špičku představuje jarní setí. Především výměru jarního ječmene je třeba zaset v co nejkratším čase a kvalitně, jelikož převážná část jeho výměry je určena pro sladovnické účely a část na produkci osiv. Stroje proto pracují v tomto období nonstop.

Nejnovější a nejvýkonnější secí souprava v tomto podniku je devítimetrový diskový secí stroj TERRASEM C9 v agregaci s traktorem o výkonu 350 koní. Secí stroj TERRASEM spojuje několik pracovních operací. Při jednom přejezdu půdu prokypří, před setím ji utuží a po zasetí znovu utuží osivové lůžko. Výsledkem je urovnané pole a rovnoměrné vzházení porostu.

„Je to univerzální stroj velmi šetrný k půdě, jeho seřízení a obsluha jsou jednoduché, přesně lze nastavit výsevek a má vysokou výkonnost při úspoře nákladů. Při optimální pracovní rychlosti do 12 km v hodině, podle půdních podmínek,

hloubky zpracování a setí, vychází spotřeba nafty 4 až 6 litrů na hektar. Dobře kopíruje nerovnosti, dvoudiskové secí botky s roztečí 12,5 cm kvalitně ukládají osivo do požadované hloubky i v rozdílných půdních podmínkách a pracovních rychlostech. Vyhovuje nám i velký zásobník na osivo vhodný pro systém plnění z vaků,“ pokračoval ve výčtu předností secího stroje Ing. Pavel Šlimar, hlavní agronom ve společnosti Rostěnice, a. s.

Loni na podzim stroj TERRASEM C9 zasel v Rostěnicích 1 050 ha řepky a 1 300 ha pšenice, a to po všech předplodinách – řepce, pšenici i kukuřici. Všechny porosty řepky vzešly rychle a rovnoměrně. U pšenice ozimé se pohyboval výsevek podle odrůdy a termínu setí 3 až 3,5 milionu klíčivých semen. Vzházení pšenice bylo vlivem sucha mírně opožděné, nicméně všechny její porosty byly koncem října vzešlé a řádně vegetovaly. Letos na jaře by měl tento secí stroj zaset zhruba čtvrtinu plánované výměry jarního ječmene. Za celou sezonu potom kolem 3 000 ha.

V Rostěnicích zvolili značku Pöttinger na základě zkušeností s testovacím secím strojem TERRASEM C8, který v podniku rok před tím zasel přibližně 800 ha řepky a 800 ha pšenice.

Sejeme v agrotechnických termínech

„Hospodáříme na 1 146 ha ornej půdy a okrem našej výměry zvládneme približne 1 000 ha v službách. A to prakticky od sejby až po zber plodín. Táto situácia nás núti k priebežnej obmene a modernizácii strojového parku. Pretože máme i živočíšnu výrobu, v zabezpečení objemových krmív sme vsadili na techniku Pöttinger, ktorá spĺňa všetky naše požiadavky. Táto spolupráca začala už v roku 2003 nákupom žacieho stroja NOVACAT 265 H ED s bočným zavesením a lamačom. Nasledoval čelne nesený diskový žací stroj NOVACAT 306 F α -motion a zberací voz FARO 8000 L,“ uviedol Ján Poduška, výrobný riaditeľ spoločnosti Agromarkt Nýrovce, s. r. o., v okrese Levice. Dodajme, že podnik hospodári v jednej z najúrodnejších oblastí, pre ktorú je typická černozem s najvyššou bonitou. Zodpovedajú tomu i dosahované výsledky, u obilovín priemerné hektárové výnosy približne 5 až 6 ton.

„Zberací voz FARO 8000 L nahradil pôvodných šesť starých vozov a ešte máme rezervu. Dokážeme s ním zbierať a uskladniť krmoviny na seno v takom štádiu, aby listová plocha zostala a neopadala. Vďaka vozovi sme zabezpečili rýchlosť zberu a kvalita sena sa výrazne zlepšila. Okrem sena s ním zbierame všetku slamu a aj tu sa veľmi osvedčil,“ pokračoval riaditeľ.

V Nýrovciach ešte z techniky Pöttinger využívajú univerzálny sejací stroj TERRASEM C6 a to hlavne na hrášok na zeleno. Celkom



Ján Poduška, výrobný riaditeľ spoločnosti Agromarkt Nýrovce, s. r. o., v okrese Levice, oceňuje na univerzálnom sejací stroji TERRASEM C6, že dokáže kvalitne zasiať i do pomerne veľkého počtu rastlinných zvyškov, napríklad po kukurici či slnečnici.

túto strukovinu na potravinárske spracovanie každoročne sejú asi na 350 ha, z toho vlastná výmera je približne 160 ha. Z vlastnej výměry všetkých plodín zaseje stroj zhruba dve tretiny a rovnakú plochu taktiež v službách.

„Sejací stroj využívame naplno. Kvalitou nás uspokojil a prakticky mnohokrát nám zachránil sejbu, inak by sme nestihli niektoré plodiny včas zasiať, napríklad ozimnú pšenicu pri daždivej jeseni. Je presný, čo sa týka hĺbky sejby, kvality výsevku alebo rovnomernej vzhádzavosti. Pôda za týmto sejacím strojom vyzerá pekne, je urovnaná a osivo je rovnomerne uložené. Konštrukcia stroja je pevná a robustná, je prevádzkovo spoľahlivá a má vysokú výkonnosť. Dokonca sme s ním v službách bez problémov zasiali i 50 ha do orby a výnos bol rovnaký ako na pripravených plochách. Pracuje v agregácii s traktorom 290 koní a dôležité pre precíznu sejbu je pracovná rýchlosť v priemere približne 12 km za hodinu. Príprava pôdy pred sejbou spočíva v jednej operácii a potom nasleduje sejba. Môžeme si dovoliť siať v optimálnych agrotechnických termínoch a kludne i deň až dva počkať, než nastanú najvhodnejšie vlahové podmienky. Vzhľadom k vysokej výkonnosti stroja dokážeme zasiať vždy včas,“ dodal Ján Poduška.

Sklizeň pícnin v pravý čas

„Hospodaříme na 2 600 ha zemědělské půdy, z toho je 1 830 ha orné, na které pěstujeme 900 ha ozimé pšenice, 300 ha řepky, 150 ha jarního ječmene, 300 ha kukuřice na siláž a krmné plodiny jako je vojtěška na 120 ha. V živočišné výrobě chováme 300 dojnic plemene holštýn a k tomu příslušné kategorie skotu včetně výkrmu býků,“ stručně představil Agrodružstvo v Bykoši na Berounsku jeho předseda Ing. Václav Holý.



Linku na pícniny doplňuje při sklizni senáží a sena jednoduchý, ale výkonný, obraceč HIT.

Pevné místo v lince na pícniny mají v Agrodružstvu tři senážní vozy JUMBO 8000 L, nejstarší z roku 2002, které sbírají senáž, seno i slámu. Kompletní linku doplňují šest rotorový obraceč HIT a dva dvurotorové shrnovače EUROTOP 651 a EUROTOP 881.

„Senáže děláme ze 120 ha vojtěšky ze tří až čtyř sečí a ze 150 ha luk ze dvou sečí. Zbytek sklízíme na seno. To je dostatečné množství objemného krmiva, abychom byli v živočišné výrobě soběstační. Vozy sklízíme také slámu zhruba ze 700 ha. Co se týká uložení a konzervace senáže, děláme povrchová složiště, každé s kapacitou asi 600 tun, která plníme vozy JUMBO. Snažíme se je naplnit a uzavřít do čtyř dnů, podle průběhu počasí. Fréza hmotu rozhrnuje a speciálně vybavený traktor ji udusá. Senáže děláme dvěma vozy, ale do budoucna uvažujeme o lince se třemi vozy, záleží na vzdálenostech a jak rychle zvládneme navezenou hmotu rozhrnovat a dusat, aby vozy nestály a nebyly ztrátové časy. JUMBA jezdí v agregaci s traktory 190 koní,“ říká předseda.



V Agrodružstvu Bykoš využívají na sběr senáže, sena a slámy tři velkoobjemové vozy JUMBO 8000 L, přičemž první z nich v podniku slouží už deset let. Za sezonu vozy zvládnou celkem kolem 1 500 ha.

Pokud sečou mladší porost, je délka řezanky kratší, ale i u druhých nebo třetích sečí, které nejsou tak kvalitní, je řezanka vyhovující, protože pro skot je optimální délka do 10 cm. Senáže v Agrodružstvu sklízí výhradně vozy a oproti řezačce je to podle předsedy rychlá a kvalitní sklizeň. Při sběru používají konzervanty, takže všechny vozy JUMBO jsou vybaveny aplikátory konzervačních přípravků. Jediný problém může nastat s kvalitním udusáním na povrchovém složišti, což je pro kvalitu senáže rozhodující. Zpracovanou senáž zakrývají plachtami, které se dobře utěsní a zatíží pneumatikami.

„V minulých letech jsme nebyli daleko od rozhodnutí živočišnou výrobu zrušit. Až uve-

dený způsob sklizně a konzervace objemných krmiv vedl ke zvýšení užitkovosti a zlepšení zdravotního stavu zvířat včetně reprodukčních ukazatelů. K lepším výsledkům samozřejmě přispívají výkonné vozy JUMBO a celá linka Pöttinger. Hodně záleží na tom, v jaké vegetační fázi se píce poseče, jak rychle zavadne na patřičnou sušinu, jak kvalitně se zpracuje, udusá a izoluje od vnějšího prostředí. Také záleží na zkušené obsluze, pravidelné údržbě strojů a ostrosti nožů u senážních vozů, které brousíme a měníme jednou denně. Po dlouholetých zkušenostech jsme přesvědčeni, že budeme dosahovat ještě lepších výsledků,“ naznačil budoucí vývoj v Agrodružstvu Ing. Václav Holý.



Poněkud netradiční, ale ekonomicky velmi efektivní způsob ukládání objemného krmiva je na povrchové složiště pod plachty. Po prvních zkušenostech s tímto způsobem konzervace senáží a siláží šla výrazně nahoru užitkovost dojnic a zlepšil se i fyzický a zdravotní stav dojnic.

Pluh SERVO 6.50 pre všetky druhy pôd

Spoločnosť Dubrava Group, a. s., Svinica v okrese Košice-okolie hospodári na výmere 1 000 ha, z toho 60 ha sú trvalé trávne porasty na zber sena. Na ornej pôde pestujú 400 ha pšenice ozimnej, 200 ha repky, 120 ha jačmeňa jarného, 150 ha slnečnice, 60 ha lucerny a minulý rok prvýkrát na 100 ha sóju. V živočíšnej výrobe sa v tomto podniku zaoberajú len chovom plemenných jalovic bez trhovej produkcie mlieka.

Prvým strojom od firmy Pöttinger bol v roku 2009 zhrňovač EUROTOP 421 N s pracovným záberom 4,2 metra s výkyvným modulom na závese. O rok neskôr pribudol osemradličný polonesený pluh SERVO 6.50 a posledným prírastkom bol v minulom roku obracač HIT 610 N s pracovným záberom 5,75 metra a rovnako s výkyvným modulom na závese.

„Veľmi spokojní sme s pluhom,“ hovorí vedúci strediska Peter Forgáč. „Využívať sme ho začali v roku 2010 na jeseň, kedy celkom zoral približne 600 ha. Opatrenie bolo odpovedajúce našim pôdam, máme všetky typy, od pieskovitých až po ťažké ílovité. Pluh je veľmi spoľahlivý a bezporuchový. Pokiaľ je skúsená obsluha, tak nemôže byť problém. Pracovná

rýchlosť je maximálne 10 km za hodinu a dobre sa prispôsobuje daným podmienkam. Výhodou je možnosť vyradenia prvého orbového telesa a z kabíny dokáže obsluha vyrovnáť brázdu



Peter Forgáč, vedúci strediska v spoločnosti Dubrava Group, a. s., Svinica.

na úvratiach. Keď je mokro, tak využívame sedem radlíc a ide to výborne. Vpredu je lepšie uchytenie pri otáčaní, výhodou sú i páskové odhrňovačky, ktoré vďaka zníženiu trecích plôch pozitívne ovplyvňujú prechod zeminy, zvyšuje sa tým odolnosť voči opotrebeniu a stroj má lepšiu manévrovateľnosť. Pluh pracuje v agregácii s traktorom 350 koní, ktorý si s ním veľmi ľahko poradí. Spotreba nafty je 22 litrov na ha, ale podľa podmienok môže byť i vyššia, dôležité je však správne nastavenie pluhu,“ uviedol vedúci strediska, ktorý má v oblasti spracovania pôdy viac než dvadsaťročné skúsenosti.

Pluh SERVO 6.50 sa v spoločnosti Dubrava Group stal významným pomocníkom pri spracovaní pôdy. Predtým pred jesennou sejbou len diskovali, pretože nestíhali, ale teraz neorajú len na jarnú sejbu, ale i pod oziminy. Pracovné operácie tak predstavujú jednu podmietku po zbere, nasleduje orba a diskový podmietač pred sejbou.

Taktiež ďalšie dva stroje Pöttinger sú prevádzkovo spoľahlivé a pracujú bez problémov. Zhrňovač EUROTOP 421 N každoročne zvládne celú výmeru trávnych porastov a lucerny v niekoľkých kosbách. Obracač HIT 610 N využívajú hlavne na letné kosby.

Přednosti víceúčelové secí kombinace

„Prvým strojom od firmy Pöttinger byl vůz EUROPROFI 1 L v roce 2001 a dodnes nám spolehlivě slouží. Měníme na něm jen opotřebitelné díly a brousíme nože,“ říká Ing. Josef Budka ze společnosti JS CENTRUM, s. r. o., z Prostřední Lhoty na Příbramsku. Společnost hospodář na 480 ha, z toho na 80 ha jsou trvalé travní porosty. Na orné půdě pěstuje 250 ha obilovin, vojtěšku, jetelotrávy a na 100 ha řepku, případně další tržní plodiny podle poptávky trhu.

„Sklizeň pšicnín nám na celé výměře zabezpečuje kompletní linka tvořená technikou Pöttinger. Kromě sběracího vozu jsme v roce 2006 pořídili zadní diskový žací stroj NOVACAT 305 H ED, obraceč EUROHIT 61 N a dvourotorový shrnovač pro tvorbu středového řádku EUROTOP 701. Obraceč a shrnovač pracují v agregaci s traktorem 135 koní, žací lišta s traktorem 155 koní. Sklízíme tři seče na senáž a dvě na seno. Zatím jsme s linkou neměli žádný problém, jsou to jednoduché, výkonné a spolehlivé stroje,“ uvedl Ing. Budka.

Secí kombinaci VITASEM 401 A s rotačními bránami LION 4001 pořídili v roce 2008. Podle podmínek s ní sejí do připravené půdy nebo i přímo po orbě. Secí souprava dobře rovná pole a je výkonná. Za den zvládne v optimálních podmínkách kolem 20 ha, přitom většinou se jedná o malé parcely, to znamená hodně přejezdů.



Ing. Josef Budka ze společnosti JS CENTRUM, s. r. o., je po pětiletých zkušenostech s výkonností a pracovní spolehlivostí secí kombinace VITASEM 401 A s rotačními bránami LION 4001 spokojený. Kombinací rotačních bran a secího stroje lze dosáhnout podstatných úspor provozních nákladů. Tato čtyřmetrová souprava je výborným řešením, které umožňuje kopírování nerovností a dodržení požadované hloubky setí. Sejí s ní všechny plodiny na celé výměře, takže za rok zvládne okolo 400 ha. Pro bezproblémový chod je důležité přesné seřízení obou strojů a s tím úzce souvisí i míra jejich opotřebení. Například nože u rotačních bran vydrží minimálně dva roky, což představuje asi 800 zpracovaných hektarů.

Soukromá farma s dlouholetou tradicí

Historie soukromého hospodaření v rodině Maršíků z Kotenčic na Příbramsku se začala psát již v roce 1926, kdy praděda současného farmáře Oty Maršíka vystavěl stodolu, stáje a dům. Po něm se hospodaření předávalo z generace na generaci. Dnes na farmě obhospodařují 35 ha, z toho 22 ha je orná půda, na které pěstují řepku ozimou, pšenici, tritikale, krmný ječmen a pro vlastní potřebu i okolní zájemce brambory. V živočišné výrobě se zabývají výkrmem býků.

„Všechny plodiny sejeme už od roku 2002 mechanickým závěsným secím strojem VITASEM 300 s rotačními bránami LION 300 s pracovním záběrem tři metry. Rotační brány připravují také pozemek pod brambory. Secí stroj je velmi spolehlivý, bezporuchový, dokáže set přesně nastavený výsevek a vzcházení porostů je rovnoměrné. Odpovídají tomu i výsledky, u pšenice dosahujeme v průměru 7,5 tuny z ha a u řepky 3,5 tuny,“ říká Ota Maršík.

V roce 2006 přibyl na farmu od firmy Pöttinger zadní diskový žací stroj NOVADISC 265 s pracovním záběrem 2,62 metru. Podle farmáře je to spolehlivý stroj, který se dobře přizpůsobuje terénu, vyžaduje minimální údržbu a vykazuje jen běžné opotřebení.



Soukromý zemědělec Ota Maršík z Kotenčice na Příbramsku je zatím nejmladším pokračovatelem farmářské rodinné tradice, která začala v roce 1926.

Vozy JUMBO znamenají pokrok v senážování

Agrodružstvo Senné v okrese Velký Krtíš obhospodařuje 2 250 ha poľnohospodárskej pôdy, z toho 1 250 ha je ornej a ostatnú výmeru tvoria trvalé trávne porasty. V rastlinnej výrobe pestujú 350 ha obilovín, 350 ha kukurice, 100 ha sóje a 250 ha repky ozimnej. Z krmných plodín na ornej pôde zaberá 70 ha lucerna a zo 100 ha tráv vyrábajú senáž. V živočišnej výrobe chovajú 1 250 kusov dobytka, z toho je 150 dojnic a 350 kráv bez trhovej produkcie mlieka.

„Z techniky Pöttinger využívame už od roku 2005 diskové žacie stroje NOVACAT 266 F ED a NOVACAT 305 H ED v agregácii s traktormi 135 a 125 koní. Linku dopĺňuje dvojrutorový zhrňovač EUROTOP 851 a dva veľkoobjemové senážne vozy JUMBO 7200 L a 10010 L. Z ďalších strojov Pöttinger máme rozmetadlo maštalného hnoja TWIST 20001 F4 a ovíjačku balíkov ROLLPROFI G 400 S. S uvedenou technikou sme veľmi spokojní, denná výkonnosť linky na krmoviny, to je kosenie, zhrňovanie a odvoz predstavuje 80 ha. Predovšetkým voz JUMBO 10010 L s automatickou brúskou nožov AUTOCUT a podvozkom TRIDEM je na svahoch stabilný, má výbornú manévrovateľnosť a odvieze až o 40 percent viac hmoty ako iný voz,“ uviedol Ing. Boris Hrdlička, predseda Agrodružstva Senné.

Pokiaľ trávne porasty zberajú za teplejšieho počasia, tak zhruba za dve hodiny hmotu zhrabe zhrňovač a za hodinu môže ísť senážny voz JUMBO. Podľa Ing. Hrdlička je vhodnejšie, keď



Ing. Boris Hrdlička, predseda Agrodružstva Senné v okrese Velký Krtíš.

uskladňujú do senážneho žlabu vlhčiu hmotu približne 35 percent sušiny, pretože suchá sa horšie utlačuje a dobré utlačenie je jedným z predpokladov kvalitného objemového krmiva. Dĺžka rezanky zo senážnych vozov JUMBO tunajším chovateľom vyhovuje, ale porasty nesmú byť moc prerastené. Čím mladšie sú porasty, tým kvalitnejšie krmienie.

„Vďaka výkonnej a spoľahlivej technike nemáme s výrobou objemových krmív problémy a dokážeme ho zberať v optimálnych termínoch. Ako prví z okolitých podnikov začíname kosenie krmovín. Naučili sme sa využívať modernú techniku, ktorú máme na našu výmeru mierne predimenzovanú, ale preto všetko zvládame včas a rýchlo,“ dodal predseda.

Vozy JUMBO zberajú krmoviny na senáž, slamu a seno. Senáž pozbierajú zo všetkých plôch, celkom 2 500 ton, z toho asi 1 800 ton z prvého zberu. Zvyčajne mávajú tri až štyri kosby u lucerny, u tráv väčšinou tri, podľa množstva hmoty a potreby. Keď je vyrobené dostatočné množstvo krmiva, tak porasty mulčujú.

Slamu zbierajú vozy z 350 ha obilovín. Rozhodujú agrotechnické termíny a rýchlosť, aby boli pozemky čo najskôr po zbere ošetrené a pripravené pre založenie ďalšej úrody. Sena vozy JUMBO za rok pozbierajú približne 600 až 700 ton.

Senážní vozy mi imponovaly od první chvíle

Společnost Montamilk, s. r. o., v Kamenném Zboží na Nymbursku, obhospodařuje necelých 1 400 ha zemědělské půdy v katastru dlouhém z jednoho konce na druhý 25 km. Tato skutečnost ovlivňuje zaměření na mechanizaci z hlediska objemu, protože malotonážními dopravními prostředky by bylo složité a nákladné přepravovat produkty a suroviny do místa spotřeby nebo uskladnění.

Montamilk se specializuje na chov skotu s uzavřeným obratem stáda, celkem 1 200 kusů, z toho je 380 dojnic holštýnského plemene s průměrnou roční užitkovostí 8 500 až 9 000 kg mléka.

„Děláme také výkrm býků do porážkové hmotnosti 750 až 800 kg s denním přírůstkem kolem 0,90 kg, ale u špičkových jedinců dokážeme dosáhnout i 1,40 kg. Přitom tuto užitkovost



Pavel Bičák, jednatel a ředitel společnosti Montamilk, s. r. o., Kamenné Zboží v okrese Nymburk.

děláme většinou z objemných krmiv, bez nakupovaných krmných směsí, jen s minerálními přísadami. Živočišná výroba do naší oblasti patří, protože máme polovinu půd písčitých, na kterých je nevhodnější pěstovat krmné plodiny. Je pro nás v daných půdních podmínkách jistota a na celkových tržbách se podílí 68 procenty. Z této skutečnosti vycházíme, takže 550 ha zaujímají krmné plodiny, z toho 180 ha vojtěška, 70 ha trvalé travní porosty a ostatní je kukuřice,“ říká Pavel Bičák, jednatel a ředitel společnosti Montamilk.

Combilline zvládne sběr i dopravu

„Od první chvíle, kdy jsem se s touto technologií seznámil, mi imponovaly senážní vozy,“ pokračoval ředitel. „Dokážou sklídit poměrně rychle a čistě velké množství hmoty a v současnosti je používáme také na přepravu při sklizni kukuřice. Jejich využití je univerzální a prakticky už dvě sezony jsme na nich závislí i ve sklizni slámy. Jelikož máme stelivové provozy, ročně jich potřebujeme sklídit 600 až 700 ha. Kromě toho každoročně sklízíme 180 ha vojtěšky ve čtyřech sečích, 80 ha trvalých travních postů ve dvou sečích, to je zhruba 900 ha a z 200 ha odvoz kukuřice na siláž. Ve službách potom dalších asi 620 ha pícnin. To všechno zajišťují dva vozy JUMBO 6600 L a 7200 L, které máme od roku 2000 a 2001, a od minulého roku hlavně JUMBO 10010 L combiline. Do tohoto vozu vkládáme velké naděje, které zatím na sto procent splňují.“

První dva vozy JUMBO už mají za více než deset let za sebou hodně práce, proto se v Montamilku rozhodli pro velkoobjemový senážní a transportní vůz JUMBO 10010 L combiline. Zpočátku, jak ředitel přiznal, měli z tak velkého vozu trochu obavy. Jednak pro jeho větší rozměry a přepravu na komunikacích při dnešním provozu. Vůz má aktivní řízení nápravy a měli obavy, jestli se všude otočí. Ale právě třínápravový podvozek TRIDEM umožňuje vysoké zatížení, zaručuje stabilitu na svazích a dobrou manévrovatelnost ve všech podmínkách. Dokonale eliminuje terénní nerovnosti jak na poli, tak i na silnici.

„JUMBO 10010 se otáčí v pohodě i přes svoji velikost a je to jediný vůz, který u nás bez problémů jezdí i přes průjezdný žlab. Traktor s výkonem 250 koní ho bohatě zvládne ve všech podmínkách. Fandím také délce řezanky a myslím si, že i díky senážním vozům jsme se vyhnuli problémům, kterými si většina chovatelů prošla. Když se dělá vojtěšková senáž rezačkou, řezanka je velmi drobná, ale kráva je přežvýkavec a potřebuje delší vlákninu. Řezanka od vozů vyžaduje preciznější udusání, což jsme se naučili a dobře zvládli,“ vysvětlil Pavel Bičák.

Na sudánskou trávu s Pöttingerem

Kromě senážních vozů JUMBO využívají v Montamilku z techniky Pöttinger od roku 2005 dva třímetrové diskové žací stroje s mačkáčnými válci, a to zadní lištu NOVACAT 305 H CRW a čelní lištu NOVACAT 306 F CRW. Na shrnování



Vozy JUMBO jsou vybaveny aplikátory konzervačních přípravků pro zlepšení kvality objemných krmiv.

píce potom dvourotorový shrnovač EUROTOP 651 s pracovním záběrem 6,40 metru.

Žací lišty sečou celou výměru pícnin a pracují také ve službách. Celá linka včetně vozů má podle ředitele společnosti vysokou produktivitu práce, a to i u netradičních plodin. Například loni druhým rokem pěstovali sudánskou travu, neboli širok dvoubarevný, který vytváří velké množství nadzemní biomasy. „Měla by to být pro nás perspektivní plodina, která je pro skot dobře stravitelná. Velice dobře snáší sucho a přisušky nás v posledních letech hodně trápí. Zatímco dříve zde bývalo 800 mm a více srážek ročně, nyní spadne jen kolem 550 mm. Máme hodně písčitých půd, ve kterých se této plodině daří. Předloni jsem ji zasel poprvé na zkoušku na 5 ha a před sklizní jsme zjišťovali, jaké kde mají zkušenosti. Vystrašili nás, že vysoký hustý porost ničím neposekáme. Žací lišta Pöttinger to však poseče bez problému, takže loni jsme tuto plodinu zasel už na 50 ha,“ říká ředitel.

Spolehlivá a osvědčená linka

Stejně jako kvalitní sklizeň a sběr píce je důležitým faktorem rychlé zpracování hmoty na žlabu. Většinou co jeden den za 8 až 9 hodin dokáží lišty posekat, se druhý den po zavaznutí nahrabe a sklídí. Nebo podle podmínek za čtyři hodiny po posečení se zavazlá píce shrne do řádků a za další čtyři hodiny už putuje do žlabu. Píce posečená odpoledne se sklízí až druhý den. Prakticky je v provozu stálá linka, kdy jeden pracovník obsluhuje žací lištu, druhý nahrabuje shrnovačem a následně jedou vozy JUMBO. Přitom hlavní nápor od minulé sezony leží na vozu JUMBO 10010 combiline, starší dva vozy mu „sekundují“, když je potřeba píci rychle sklídit. Sklizeň si z hlediska kvality řídí



Vozy mohou být vybaveny automatickou brusku AUTO CUT, která umožňuje broušení nožů během provozu přímo na návěsu. Odpadá pracnost s výměnou a broušením nožů, celý proces broušení trvá přibližně čtyři minuty. A dochází i k dalším významným úsporám – životnost nožů se prodlužuje a stále ostré nože znamenají kvalitnější řezanku při menší spotřebě pohonných hmot.



Návěsy JUMBO 10010 combiline zvládnou při sběru a řezání senáží odvážet z pole až 17 tun. Při odvozu kukuřice od řezačky jsou schopny naložit až 25 tun. Nástavba těchto vozů je pevná a stabilní i při plném zatížení.

a hlídá vedoucí živočišné výroby, který preferuje sušinu kolem 25 procent.

„S žacími lištami jsme spokojeni, jsou výkonné a poruchovost je minimální. Obsluha se o stroje dobře stará, většinou se jedná o běžnou údržbu a výměnu opotřebitelných dílů. Nakupujeme originální díly, protože jsme po špatných zkušenostech již vyléčení z nákupu různých náhražek. U starších vozů JUMBO máme stacionární brusku, takže každý den ráno měníme nabroušenou sadu nožů,“ tvrdí ředitel.

Cesta k prosperitě

Společnost Montamilk je jedním z podniků, kde mají dlouholeté zkušenosti se senážními vozy a mohou proto porovnat návěsy různých velikostí a provedení. Vozy JUMBO 6600 L a 7200 L v agregaci s traktory 210 a 230 koní pracují po celou dobu provozu spolehlivě.

„Vozem JUMBO 10010 combiline posunula firma Pöttinger vývoj této technologie opět dopředu. Podvozek TRIDEM je perfektní, vůz má při velké kapacitě vynikající jízdní vlastnosti, bez problémů překonává nerovnosti na pozemcích i polních cestách. Také automatické broušení nožů AUTO CUT u combiline je výborné a udržuje nože stále ostré, což urychluje a z kvalitnější sklizeň. Obsluha jen musí před broušením dávat pozor, jestli jsou nože všechny a nejsou poškozené,“ uvedl ředitel.



Podvozek TRIDEM má hydropneumatické odpružení, aktivní řízení první a třetí nápravy, přičemž první nápravu je možné při přepravě prázdného vozu zvednout.

Kvalitní senáž se pro zdejší chovatele stala základem pro zvyšování užitkovosti a efektivnosti v chovu skotu. Během posledních let nemají obavy, že by nedokázali vyrobit kvalitní objemné krmivo. Všechno, co naroste na poli, má šanci, že se dostane včas do žlabu. Ke zvýšení kvality objemného krmiva používají na první seče vojtěšky organickou kyselinu místo biologických konzervantů.

„Technologie sklizně pícnin linkou Pöttinger, především pak senážními vozy, je zatím nejlepší cestou k prosperitě, jakou jsme mohli zvolit,“ uzavřel Pavel Bičák.

Se senážním vozem
můžete uspořit...

800 k příkon
4 pracovníci
17 l nafty na hektar
včetně dopravy

400 k příkon
2 pracovníci
5 l nafty na hektar
včetně dopravy

**2 roky
záruka**

www.pottinger.cz

www.pottinger.sk

**Obchodní zastoupení výrobního závodu
pro Českou a Slovenskou republiku**

Ing. Zdeněk Bílý
Tel.: +420 602 711 900
E-mail: pottinger@pottinger.cz

**Servisní zastoupení výrobního závodu
pro Českou republiku**

Josef Vlach
Tel.: +420 602 702 681
E-mail: vlach@pottinger.cz

Jan Mach
Tel.: +420 725 325 915
E-mail: mach@pottinger.cz

**Obchodní zastoupení výrobního závodu
pro Slovenskou republiku**

Ing. Juraj Kandra
Tel.: +421 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk

**Servisní zastoupení výrobního závodu
pro Slovenskou republiku**

Miroslav Marušiak
Tel.: +421 918 901 345
E-mail: marusiak@pottinger.sk

Dovozní zastoupení pro Českou republiku

AGROZET České Budějovice, a. s.
www.agrozet.com

SOME Jindřichův Hradec, s. r. o.
www.somejh.cz

**Dovozní zastoupení pro Slovenskou
republiku**

AGRO – AUTO Velká Lomnica
www.agro-auto.sk

AGROBON Zvolen, spol. s r. o.
www.agrobonzvolen.sk

AGROTRADE GROUP, spol. s r. o., Rožňava
www.agrotradegroup.sk

AGROTYP Ružomberok
www.agrotyp.sk

SOME Slovakia, s. r. o., Holíč
www.some.sk



PÖTTINGER

Magazín PÖTTINGER News
vydává Vydavatelství ZK, s. r. o.
Příkop 843/4, 602 00 Brno
www.zemedelskykalendář.cz

Číslo 1/2012 dáno do tisku 20. 2. 2012
MK ČR E 17511