JUMBO 5000 – Erfolgsgeschichte fortgesetzt

Der Einstieg in die Hochleistungsklasse

Mit dem JUMBO bietet Pöttinger einen Hochleistungs-Silierwagen mit maximaler Leistung, hoher Effizienz, herausragender Einsatzsicherheit und bestem Komfort. Für die vielfältigen Praxisanforderungen geht aus der JUMBO Hochleistungsbaureihe nun auch eine Erweiterung hervor. Der kleine Bruder vom JUMBO 7000 und 8000 ist ein kompakter Ladewagen mit bewährter Technik. Der JUMBO 5000 – in sechs neuen Modellen mit 32 bis 54 m3 Ladevolumen nach DIN – vereint die wesentlichen Leistungsmerkmale in nur einer Maschine und ist ein Allrounder in vielen Einsatzgebieten.

**Saubere Gutaufnahme für sauberes Futter**

Eine der größten Anforderungen an den JUMBO 5000 ist die saubere Gutaufnahme unter allen Einsatzbedingungen sicherzustellen. Das gelingt durch die 6-reihige Allrounder-Pick-up mit einer Aufnahmebreite von 1.890 mm und die 7-reihige Profi Pick-up mit 2.350 mm nach DIN. Beide werden jeweils beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl gesteuert. Ihre Zinken sind leicht nachlaufend geführt, wodurch das Einstechen in den Boden und so die Verletzung der Grasnarbe vermieden wird. Die seitlichen Tasträder bilden mit dem optionalen Tastradfahrwerk ein stabiles Aufstandsdreieck. Zusätzlich sorgt die Pick-up mit einem Pendelweg von 170 mm am Tastrad für den Ausgleich von Bodenunebenheiten, wodurch eine perfekte Bodenanpassung gewährleistet wird.

Der zentrale Bauteil des JUMBO 5000 ist der Laderotor mit seiner optimierten Zinkenkontur und einer Zinkenstärke von 10 mm. Der Durchmesser des Laderotors beträgt 800 mm und kann dank der spiralförmigen Anordnung der 8 Zinkenreihen das Futter aktiv und kraftsparend durch das Schneidwerk führen. Mit einer Breite von 1.580 mm ist der Rotor des JUMBO 5000 besonders leistungsfähig. So kann auch bei nassem und kurzem Erntegut, das Futter perfekt von der Pick-up übernommen werden. Dies sorgt für eine erhöhte Standzeit und eine höhere Lebensdauer.

**Konstant scharf**

Kurzgeschnittenes Futter ist nicht nur vorteilhaft für die Fütterung von Wiederkäuern, sondern auch für eine effektive und effiziente Verdichtung im Silo. Dank des POWERCUT Kurzschnitt-Schneidwerks mit 45 Messern wird das Futter in nur 34 mm kleine Futterpakte geschnitten. Die Messer sind alle einzeln gegen Fremdkörper abgesichert, wodurch ineffiziente Stillstandzeiten vermieden werden. Die EASY MOVE Messerbalken-Ausschwenkung ermöglicht das Wechseln oder Wenden der Messer in einer ergonomischen Körperhaltung.

Nur scharfe Schneidwerksmesser garantieren optimale Schnittqualität, geringeren Energieverbrauch und gesteigerte Durchsatzleistung. Daher ermöglicht die optionale Messerschleifeinrichtung AUTOCUT mit elektrisch-hydraulischem Antrieb, komfortabel die Messer direkt und vollautomatisch am Ladewagen zu schärfen.

**Große Modellvielfalt**

Der JUMBO ist ein Mehrzweck-Ladewagen und vereint die Arbeitsschritte Futteraufnahme, Schneiden, Verdichten und Transportieren in einer Maschine. Der JUMBO 5000 ist für Ladevolumen von 32 bis 54 m3 nach DIN verfügbar. Die bewegliche Frontwand ist Standard, bietet ein Mehrvolumen von 4,3 m3 bei gleicher Wagenlänge und macht den Ladewagen kompakter. Zusätzlich ermöglicht die Frontwand auch auf klein strukturierten Flächen und Wegen eine bessere Wendigkeit.

Die standardmäßige Ladeautomatik sorgt für hohen Arbeitskomfort, eine optimale Verdichtung und Beladung.

Zusätzlich ist der JUMBO 5000 auch als DB (Discharge Beater) Ladewagen mit Dosierantrieb und zwei oder drei Dosierwalzen für Auflockerung und gleichmäßiges Abladen des Ernteguts erhältlich.

Der JUMBO DF (Dry Forage) ist ein Ladewagen für die Ernte von Trockengütern, wie Heu, Stroh und Luzerne. Hierfür ist eine robuste Abdeckung zwingend erforderlich. Diese muss das Erntegut vor dem Expandieren nach oben zurückhalten, während der Rotor neues Material in den Laderaum presst. Die stabile und robuste Laderaumabdeckung ist beim JUMBO 5540 serienmäßig.

**Hoher Komfort – serienmäßig**

Automatisierte Funktionen steigern den Komfort und unterstützen in jeder Einsatzsituation. Das umfassende Beleuchtungspaket in verschiedenen Ausführungen sorgt für besten Arbeitskomfort auch an langen Arbeitstagen. Dank serienmäßiger Nachlauflenkachse ist der JUMBO besonders wendig und bodenschonend, wodurch er sich für verschieden große Flächen gut eignet. Der ISOBUS fähige JUMBO 5000 kann mit den optionalen Bedienterminals POWER CONTROL, EXPERT 75 oder CCI 1200 gesteuert werden.

Mit dem JUMBO 5000 erweitert der Ladewagen-Weltmarktführer Pöttinger die kompakte und kraftvolle Klasse der Großraum-Silierwagen.

**Bildvorschau:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| JUMBO 5370 DB, kompakt und kraftvoll | JUMBO 5370 DB, besonders leistungsfähig |
| <https://www.poettinger.at/de_at/newsroom/pressebild/129467> | <https://www.poettinger.at/de_at/newsroom/pressebild/129487> |

Weitere druckoptimierte Bilder: [www.poettinger.at/presse](http://www.poettinger.at/presse)