

Pöttinger-Neuheiten für die Saison 2015

Innovationen, die das Leben der Kunden erleichtern. Unter diesem Aspekt entwickelt Pöttinger neue Produkte. Konkret stehen dabei die Wirtschaftlichkeit, Boden- und Futterschonung sowie intelligente Landtechnik und attraktives Design im Zentrum. Für die Saison 2015 bringt der österreichische Landmaschinenhersteller einen bunten Strauß an Neuheiten für die Grünland- und Bodenbearbeitung.

NOVACAT S10: Der neue Überflieger bei den Mähkombinationen

Pöttinger setzte auf der Agritechnica 2013 mit der neuen Mähkombination NOVACAT S12 neue Maßstäbe in der Mähwerkstechnik. Das NOVACAT S12 ist die größte, getragene Mähkombination der Welt mit nur 160 PS Leistungsbedarf für volle 11,20 m Arbeitsbreite. Nun wird diese Baureihe durch das kleinere Modell **NOVACAT S10** ergänzt. Mit einer Arbeitsbreite von 9,52 m bietet diese Mähkombination höchste Schlagkraft bei einem sehr geringen Leistungsbedarf von nur 130 PS: Die Ausnutzung der Flächenleistung von mehr als 11 Hektar pro Stunde wird zum Vergnügen und das NOVACAT S10 ist spitze in punkto Preis / Leistung. Die NOVACAT-Mähkombinationen sind bei Schlagkraft, Effizienz und Zuverlässigkeit eine Klasse für sich..

Bildervorschau:



NEU: NOVACAT S10 Mähkombination

http://www.poettinger.at/de_in/Newsroom/Pressebild/3143



HIT-Parade: Die neuen 4- und 6-Kreisel-Zetter Profi-Technik für jede Betriebsgröße

Pöttinger hat mit der neuen HIT-Generation sein Zetter-Programm komplettiert: Die neuesten technischen Entwicklungen bei den größeren Zettermodellen sind nun auch bei den kleineren 4- und 6-Kreisel Modellen mit Arbeitsbreiten von 4,40 m bis 7,45 m integriert. Bei der Pöttinger HIT-Parade findet jeder Betrieb den optimalen Zetter für seine Bedürfnisse.

Bildervorschau:



HIT 6.61, der kompakte 6-Kreisel-Zetter

http://www.poettinger.at/de_in/Newsroom/Pressebild/3102

Die neuen Einkreiselschwader sind TOP Wirtschaftlichkeit für kleine Flächen

Die neuesten technischen Entwicklungen bei den größeren Schwadermodellen sind nun auch bei den Einkreisel-Modellen **TOP 342**, **TOP 382**, **TOP 422** und **TOP 462** mit Arbeitsbreiten von 3,40 m bis 4,60 m integriert. Die TOP Schwadkreisel zeichnen sich besonders durch den kurzen Dreipunkt-Anbaubock aus. Der vertikale Drehpunkt verhindert zuverlässig ein Unterlaufen bei einer Bergabfahrt. Die doppelt wirkenden Dämpfungsstreben sorgen beidseitig für beste Mittenzentrierung. MULTITAST, das bewährte Tastrad-System von Pöttinger steht für beste Bodenabtastung und damit optimale Schonung der Grasnarbe und des Futters.

Bildervorschau:



TOP 422, der neue Einkreiselschwader

http://www.poettinger.at/de_at/Newsroom/Pressebild/3115



TOP 842 C: Der neue große Mittenschwader für den professionellen Einsatz

Mit dem neuen Mittenschwader TOP 842 C ergänzt Pöttinger die erfolgreiche Mittenschwader-Baureihe nach oben. Hohe Schlagkraft bei bester Bodenangepassung und Wendigkeit sind auch hier garantiert. Mit einer Arbeitsbreite von 7,7 bis 8,4 m ist der TOP 842 C der schlagkräftige Mittenschwader für den professionellen Einsatz.

Bildervorschau:



TOP 842 C

http://www.poettinger.at/de_in/Newsroom/Pressebild/3152

Der neue FARO COMBILINE: Leichtzügigster Rotorwagen der Mittelklasse mit hoher Schlagkraft

Der neue FARO ist für Traktoren schon ab 90 PS bis 150 PS geeignet. Der Rotor mit 750 mm Durchmesser verfügt über 31 Messer. Mit 45 mm Schnittlänge schneidet der neue FARO noch kürzer und ist somit noch leistungsfähiger. Der **Kratzboden** ist um 150 mm abgesenkt. Dadurch wird eine optimale Ausladung und eine Bereifungsgröße bis maximal 710/35R22.5 Zoll ermöglicht. Das neue Design rundet das Konzept ab. Pöttinger bietet beim FARO die Modelle 4010 L / D COMBILINE und 5010 L / D an.

Bildervorschau:



FARO 4010 COMBILINE

http://www.poettinger.at/de_at/Newsroom/Pressebild/3133



SYNKRO 3030 MULTILINE – Das neueste Multitalent aus dem Hause Pöttinger

Die neue MULTILINE-Linie von Pöttinger erschafft richtige Multitalente: erst letztes Jahr hat Pöttinger erfolgreich die Kurzscheibenegge TERRADISC mit der Sämaschine kombiniert, heuer folgt das gleiche Erfolgskonzept für den Grubber SYNKRO. So entstand eine kostengünstige, äußerst schlagkräftige Technik-Linie, die eine sensationelle Flexibilität im Einsatz erlaubt: Ob solo oder in Kombination gefahren, entfaltet auch der neue SYNKRO MULTILINE enormes Potenzial.

Bildervorschau:



SYNKRO MULTILINE

http://www.poettinger.at/de_in/Newsroom/Pressebild/3120



SYNKRO MULTILINE solo

http://www.poettinger.at/de_in/Newsroom/Pressebild/3122